

Entretien en CIRFA

Tests médicaux et
psychologiques
Sélection

Recrutement

- Formation initiale Officier Marinier (FIOM)
(17 semaines- CIN Brest)
- Brevet d'Aptitude Technique (BAT)
(11 semaines - PEM de Saint-Mandrier)
- Stage d'adaptation à l'emploi (SAE)
(5 à 8 semaines - École de navigation sous-marine Brest ou Toulon)

Affectation sur Sous-marin Nucléaire
d'Attaque (SNA) ou Sous-marin
Nucléaire Lanceur d'Engins (SNLE)

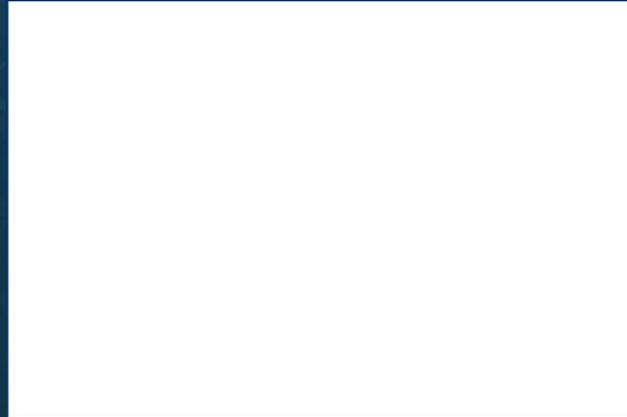
• **Conditions pour postuler :**

- Être de nationalité française ;
- Être physiquement et médicalement apte ;
 - Savoir nager ;
 - Avoir effectué sa JDC ;
- Être titulaire d'un niveau scolaire BAC au minimum dans une filière scientifique ou technique adaptée.

Nous contacter

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR

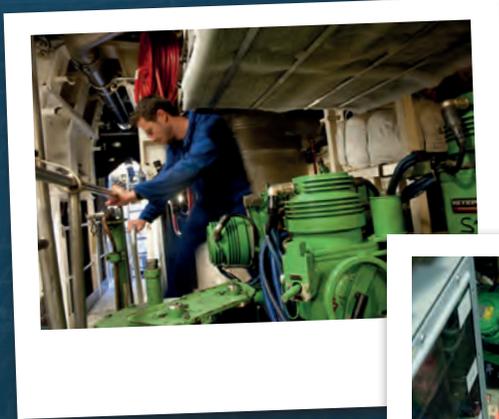
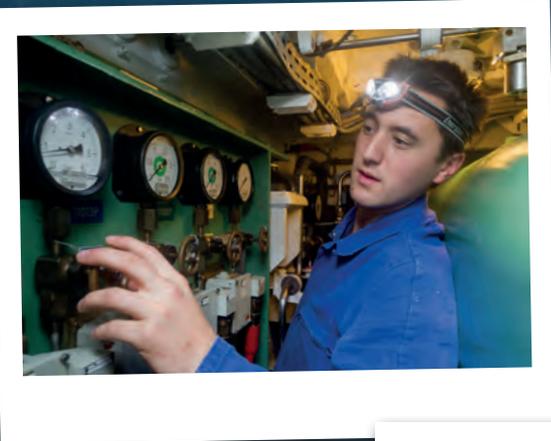


 **Être** technicien de
conduite et de
maintenance
nucléaire



Le technicien de conduite et de maintenance nucléaire a pour vocation de participer à la conduite et à la maintenance des installations machine/électricité d'un sous-marin nucléaire.

«Quand j'imaginai mon futur boulot, je n'étais sûr que de deux choses : je souhaitais bouger et je ne voulais pas me cantonner dans une routine de travail de bureau. Un peu par hasard, j'ai choisi la marine. Aujourd'hui je suis affecté sur le sous-marin Saphir. J'aime ce métier hors du commun qui mêle action et diversité des missions.»



Ce technicien est un spécialiste de la mécanique et de l'électricité dont les missions s'exercent dans l'environnement spécifique d'un sous-marin nucléaire. Dans le cadre de ses responsabilités, il :

- effectue les manoeuvres sur les installations et équipements lors des opérations de conduite,
- télécommande les opérations de mise en oeuvre des systèmes et équipements,
- surveille les installations de production, de transformation et de distribution d'énergies,
- réalise les opérations de maintenance préventive et corrective,
- prévient les risques professionnels des opérations de maintenance,
- intervient dans un local sinistré.

Après une période d'embarquement et d'acquisition d'expérience, il pourra intégrer la formation supérieure d'atome. et ainsi assurer la conduite et la maintenance du réacteur et des installations connexes, à la mer comme à quai. Quelle que soit la spécialisation choisie (réacteur, machine ou usine électrique), les responsabilités et missions confiées évolueront significativement :

- conduire, surveiller et réguler, depuis un poste de commandes centralisées, une chaufferie nucléaire embarquée,
- conduire, depuis un poste de commandes centralisées, une propulsion, une usine de production et de distribution électrique,
- maintenir en service (préventif et correctif) des installations et équipements d'une chaufferie nucléaire embarquée, ainsi que des installations et équipements de production, de transformation et de distribution d'énergies.
- prévenir et lutter contre les sinistres,
- encadrer une équipe de 3 à 4 personnes.

A terme, celui ci pourra s'orienter vers une formation d'expert : chef de quart propulsion (électromécanicien de propulsion navale), instrumentiste ou chimiste et/ou vers une carrière d'officier.

