

Entretien en CIRFA

Tests médicaux et
psychologiques

Sélection

Tests d'évaluations
professionnelles

Sélection

Recrutement

- Formation initiale élémentaire
(6 semaines - PEM de St Mandrier)

- Formation élémentaire métier
(4 semaines - PEM de St Mandrier)

Affectation en ateliers

Formation par compagnonnage

Possibilités d'évolutions vers un statut
d'officier marinier

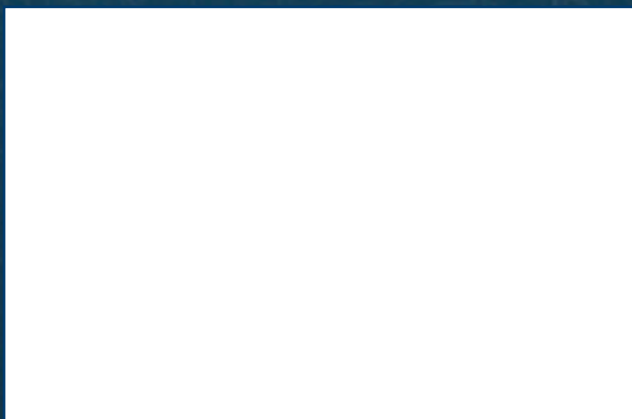
- Conditions pour postuler :

- Être de nationalité française ;
- Être physiquement et médicalement apte ;
 - Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC (sauf pour l'École des mousses).

Nous contacter

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR



 **Être** Mécanicien
industriel en
atelier naval



MARIN MILITAIRE
TECHNICIEN RÉPARATION NAVALE
AU SERVICE DES UNITÉS OPÉRATIONNELLES

LES MISSIONS ESSENTIELLES

Les mécaniciens industriels en atelier naval mettent en œuvre leur savoir-faire en matière de productique, de chaudronnerie, de matières composites, de mécanique et d'électricité. Ces domaines constituent les 5 filières où se répartit le personnel. Ils sont affectés au sein des ateliers du service logistique de la marine. Ils ont la possibilité d'être affectés au sein des ateliers des bases navales outre-mer ou à bord du porte-avions Charles de Gaulle ; ponctuellement, ils peuvent être déployés à bord d'autres unités de la marine nationale en mission longue durée.

▶ MATIÈRES COMPOSITES



Le **charpentier de marine** et structures composites opère dans plusieurs domaines :

- Dans le domaine du **charpentage**, où il effectue des travaux sur les embarcations (mats, poulies, plancher, etc.).
- Dans le domaine des **matières plastiques** pour les navires en composite verre résine (CVR), embarcations pneumatiques semi-rigides, tuyaux en polychlorure de vinyle (PVC).
- Dans le domaine de la voilerie pour des travaux de gréement, voilerie, sellerie et de bourrellerie tels que la confection de bâches de protection, de marques de manoeuvre restreinte ou de toiles de pudeur.
- Un cursus scolaire dans la branche technique des métiers des matériaux composites ou du bois est indispensable.

▶ STRUCTURES MÉTALLIQUES



Le chaudronnier naval est spécialisé dans les différents travaux de **tôlerie** et de **chaudronnerie**, découpe après traçage d'éléments métalliques et de mise en forme, notamment dans la confection et la **réfection de tuyaux, panneaux de coques**, cloisons diverses. Il effectue les **assemblages** par divers procédés (pointage, soudage, rivetage, collage, boulonnage). Il exerce son activité en atelier ou directement à bord des bâtiments de la Marine nationale selon la nature des travaux demandés.

- Un cursus scolaire dans la branche technique des **structures métalliques** est fortement recommandé.

▶ PRODUCTIQUE



Le technicien de productique effectue tous **travaux d'usinage**, de rectification et de **confection des pièces mécaniques** mobiles ou statiques des groupes de propulsion et auxiliaires ainsi que des appareils des bâtiments et des unités à terre.

- Un cursus scolaire dans la branche technique « **productique** » est fortement recommandé.

*« Mon affectation à bord d'un bâtiment de la Marine nationale fait partie de mes meilleurs souvenirs. La convivialité et l'esprit d'équipage régnant à bord correspondaient totalement à mes attentes et aux valeurs pour lesquelles je me suis engagé. »
Maître B. Gotti, métallurgiste.*



▶ ÉLECTRICIEN SYSTÈME



- En qualité d'électrotechnicien, il assure les **opérations de maintenance** et les grandes visites sur les différents **moteurs électriques** de commande ou d'asservissement et sur les groupes électrogènes.
- En qualité de **bobineur**, il assure la réfection des rotors et des stators d'installations électriques telles que les générateurs et les transformateurs des bâtiments et des unités à terre.
- En qualité d'**instrumentiste**, il assure la maintenance de l'instrumentation des appareils propulsifs et groupes électrogènes.
- Un cursus scolaire dans la branche technique des **métiers de l'électricité** est absolument indispensable.

▶ MÉCANICIEN SYSTÈME



- Le mécanicien système assure la **maintenance préventive et curative des systèmes mécaniques** embarqués et des unités à terre. Son domaine d'intervention est vaste, il opère sur :
- Les **moteurs diesels industriels**, et les moteurs hors-bords ;
 - Les équipements (pompes, vannes, etc.) en service sur les installations véhiculant tout type de fluide (pneumatique, frigorigène et hydraulique).
 - Les « auxiliaires » de coque (treuils, guindeaux, cabestans, appareils à gouverner, lignes d'arbres de bâtiment de faible tonnage et accessoires, etc.).
 - Un cursus scolaire dans la branche technique des métiers de la **mécanique** est indispensable.