

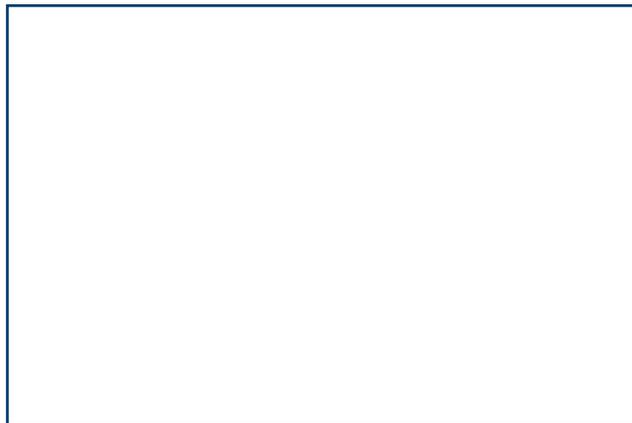
	ETREMARIN.FR	Sélection	Âge	Niveau scolaire	Conditions
Mousse	Une formation valorisante : l'École des mousses	Dossier	De 16 à 18 ans	Niveau 3 ^{ème} ou 2 ^{nde}	Être de nationalité française
Quartier-maître et matelot de la Flotte	Un début de carrière comme opérateur	Dossier	De 17 à 30 ans	De la 3 ^{ème} au Bac	Être physiquement et médicalement apte
Officier marinier	Un parcours de technicien et de chef d'équipe	Dossier	De 17 à 30 ans	De Bac à Bac +2	Savoir nager
Officier	Des fonctions de cadre et de décideur	Concours ou dossier	De 17 à moins de 30 ans	Après CPGE ou Bac +3	Avoir effectué sa JDC (sauf pour l'École des mousses)
Volontaire	Une première expérience professionnelle	Dossier	De 17 à moins de 26 ans	De la 3 ^{ème} à Bac +5	

Quelle que soit leur filière d'accès (matelot, officier marinier, officier), les marins suivent une formation initiale dans l'une des écoles de la Marine. Ils peuvent être affectés à terre ou en mer, en métropole ou Outre-mer. Tout au long de leur carrière, ils ont la possibilité de suivre des formations et de passer des concours internes pour évoluer et accéder à des responsabilités supérieures.

Nous contacter

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :

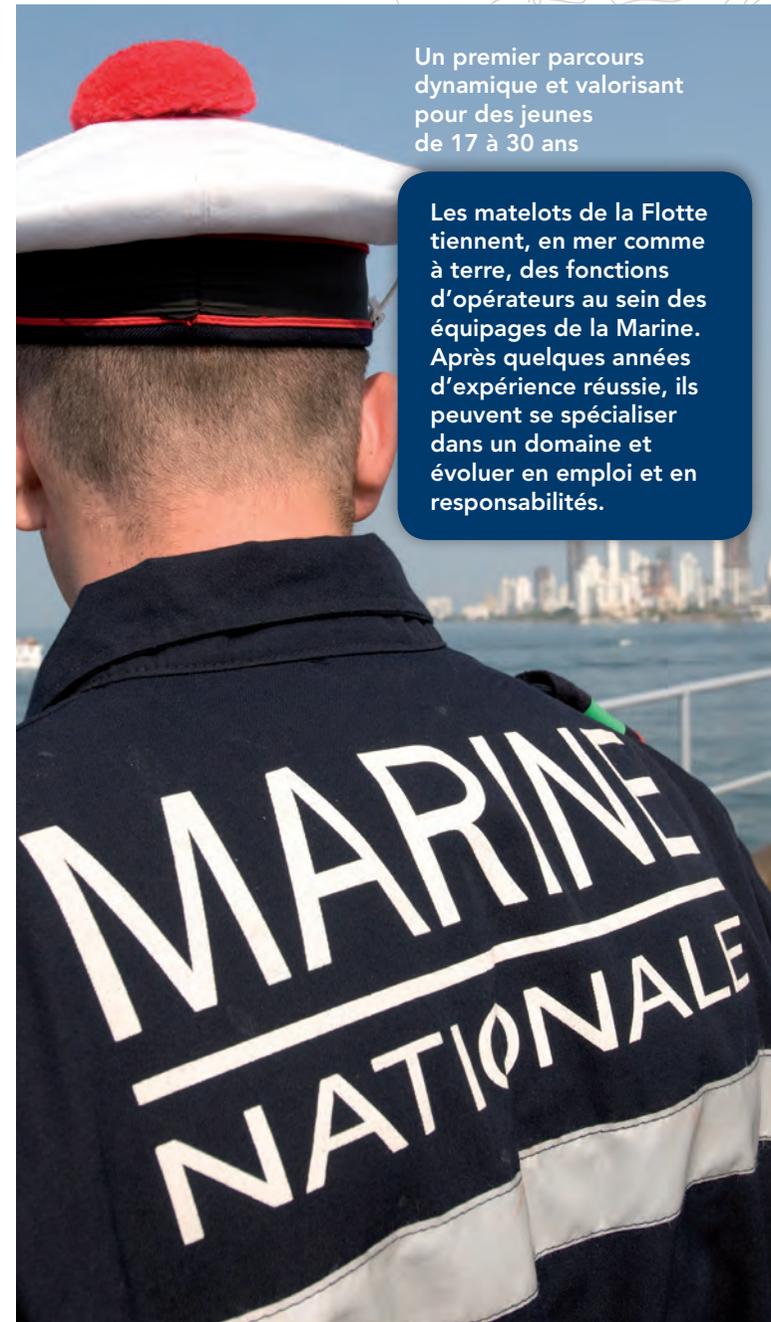


REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR



Être matelot de la Flotte



Un premier parcours dynamique et valorisant pour des jeunes de 17 à 30 ans

Les matelots de la Flotte tiennent, en mer comme à terre, des fonctions d'opérateurs au sein des équipages de la Marine. Après quelques années d'expérience réussie, ils peuvent se spécialiser dans un domaine et évoluer en emploi et en responsabilités.

Les métiers proposés pour débiter dans la Marine

OPÉRATEUR DE MANUTENTION DES AÉRONEFS

Préparation et mise en place des aéronefs de la Marine à bord des bateaux



Du pont d'envol du porte-avions à celui d'une frégate multi-missions en passant par le hangar hélicoptère d'une frégate anti-sous-marine.

OPÉRATEUR DE MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Mise en conditions et maintenance des aéronefs



De l'entretien de la propulsion d'un avion de chasse à sa maintenance électronique en passant par le dépannage d'un avion de surveillance maritime.

MATELOT MARIN-POMPIER

Prévention et sécurité des personnes et du matériel



De la base d'aéronautique navale de Landivisiau au PC sécurité d'un bâtiment de projection et de commandement en passant par la compagnie des marins pompiers de Toulon.

OPÉRATIONS NAVALES

Radars, informatique et mise en oeuvre des systèmes de transmission : au cœur des opérations navales



Du central opérations d'un sous-marin, du radar de veille lointaine d'une frégate en passant par le réseau informatique d'un Centre d'Instruction Naval.

MATELOT FUSILIER MARIN

Surveillance et sécurité des unités de la Marine



D'une compagnie de fusiliers marins à l'armurerie d'une frégate de défense aérienne en passant par le groupe cynophile.

AGENT DE SECRÉTARIAT

Assurer le soutien administratif de la Marine



Des services financiers d'un état-major au secrétariat d'une frégate anti-sous-marine en passant par les ressources humaines d'une base navale Outre-mer.

NAVIGATEUR-GUETTEUR

Instruments de navigation, surveillance des côtes : l'exécution des opérations de navigation



De la passerelle d'un bâtiment de la Marine nationale, à un sémaphore en passant par un Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (oultre-mer ou métropole).

AIDE MANŒUVRIER OPÉRATEUR PONT NAVIRE

Appareillage, accostage, ravitaillement à la mer... au cœur des manoeuvres nautiques



Du gouvernail d'une frégate aux aussières d'un remorqueur de haute mer en passant par un pétrolier ravitailleur en Océan Indien.

AGENT POLYVALENT DE RESTAURATION

Gestion, cuisine, service : toutes les facettes de la restauration



De l'approvisionnement alimentaire d'un bateau au centre de restauration d'un arsenal en passant par les cuisines de la Présidence de la République.

MÉCANICIEN ET ÉLECTROTECHNICIEN NAVAL

Maintenance et fonctionnement des moteurs de tous types



Du diesel d'une frégate à l'électrique d'un sous-marin en passant par les ateliers navals de Brest.

Découvrez aussi les métiers de :

- plongeur-démineur ;
- marin-pompier de Marseille ;
- mécanicien en atelier naval ;
- musicien de la flotte.

LE PARCOURS TYPE

vers une carrière d'officier marinier
sélection entre 2 et 6 ans de service



La durée totale des services sous statut «matelot de la Flotte» ne peut, en principe excéder 11 ans.