

ETREMARIN.FR		Sélection	Âge	Niveau scolaire	Conditions
Mousse	Une formation valorisante : l'École des mousses	Dossier	De 16 à 18 ans	Niveau 3ème ou 2nde	Être de nationalité française
Quartier-maître et matelot de la Flotte	Un début de carrière comme opérateur	Dossier	De 17 à 30 ans	De la 3ème au Bac	Être physiquement et médicalement apte
Officier marinier	Un parcours de technicien et de chef d'équipe	Dossier	De 17 à 30 ans	De Bac à Bac +2	Savoir nager
Officier	Des fonctions de cadre et de décideur	Concours ou dossier	De 17 à moins de 30 ans	Après CPGE ou Bac +3	Avoir effectué sa JDC (sauf pour l'École des mousses)
Volontaire	Une première expérience professionnelle	Dossier	De 17 à moins de 26 ans	De la 3ème à Bac +5	

Quelle que soit leur filière d'accès (matelot, officier marinier, officier), les marins suivent une formation initiale dans l'une des écoles de la Marine. Ils peuvent être affectés à terre ou en mer, en métropole ou Outre-mer. Tout au long de leur carrière, ils ont la possibilité de suivre des formations et de passer des concours internes pour évoluer et accéder à des responsabilités supérieures.

REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR



Pour contacter le centre d'information le plus proche de chez vous :

Les marins des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) sont à votre disposition pour vous renseigner sur les métiers et les cursus au sein de la Marine et partager leurs expériences.

Nous contacter

Les métiers de l'aéronautique navale



► **Etre matelot de la flotte - De la 3^e au Bac**

Du pont d'envol du porte-avions à celui d'une frégate multi-missions en passant par le hangar hélicoptère d'une frégate anti-sous-marin.

Opérateur de maintenance des aéronefs

Préparation et mise en place des aéronefs de la Marine à bord des bateaux.



Opérateur de Maintenance aéro-nautique

Mise en condition et maintenance des aéronefs.

► **Etre officier marinier - De Bac à Bac +2**

Contrôleur aérien

Responsable de la circulation aérienne, le contrôleur aérien guide, assure le contrôle et l'information en vol (météo, trafics, espacements, croisement etc.) des pilotes de l'aéronautique navale. Il donne l'autorisation au décollage et à l'atterrissage des aéronefs militaires et gère les croisements dans le trafic aérien, civil et militaire.

Technicien aéronautique « avionique »

Chargé de l'entretien et de la maintenance des équipements électroniques des avions et hélicoptères, il est amené à assurer également la maintenance des systèmes, des matériels d'armement sur aéronefs ou en atelier. Il gère les munitions et artifices aéroportés.

Technicien aéronautique « cellule, moteurs »

Responsable de l'entretien et de la maintenance des équipements de propulsion, des circuits hydrauliques et électriques, des composants mécaniques et de la cellule des avions et hélicoptères de la Marine, il peut également être amené à effectuer des opérations de maintenance sur les avions en piste ou en révision et sur les équipements déposés en atelier.

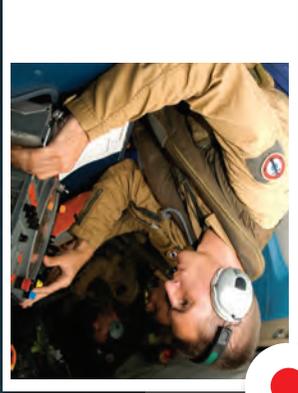
GFTBO : guerre électronique transmission

A bord des aéronefs de surveillance et de patrouille maritime au sein d'un équipage opérationnel, il identifie, traite et diffuse les informations issues de l'exploitation et de la mise en œuvre des systèmes de transmission.

En flottille de patrouille maritime, il met en œuvre et exploite les systèmes de guerre électronique permettant d'assurer l'identification de bâtiments ainsi que la sécurité de l'avion. Il veille également à la mise en œuvre et l'exploitation du système de détection des anomalies magnétiques produites par les sous-marins.

► **Etre officier de marine**

Opération aéronautique



Pilote

Chargé de la réparation, de l'analyse et du suivi des missions des avions et hélicoptères de la Marine, le contrôleur des opérations aériennes est un véritable spécialiste de la planification des opérations maritimes.

HELAE : spécialiste hélicoptère d'aéronautique navale



A bord d'hélicoptère, à partir de base à terre ou de bâtiment à mer, au sein d'un équipage opérationnel, il gère le chargement et la sécurité du cargo et des passagers et assure la mise en œuvre du treuil dans le cadre de missions de sauvetage de personnes ou de transport de matériel sous câble. Il assure également l'exploitation des moyens de détection de type radar, sonar ou de guerre électronique afin de détecter et pister des bâtiments de surface ou des sous-marins en plongée sur des hélicoptères comme le PANTHER ou le CAIMAN Marine.

DENAE : détecteur navigateur aérien

A bord d'un avion de patrouille maritime, de surveillance maritime, au sein d'un équipage opérationnel, le radariste navigateur aérien identifie, traite et diffuse les informations issues de l'exploitation et de la mise en œuvre du radar. A un autre poste, il assure le suivi de la mission dans le respect des zones géographiques autorisées au vol. Il entretient les distances de sécurité de l'aéronef vis-à-vis des bâtiments à la mer et de la base support et le suivi cinématique des pistes du radar en collaboration avec le radariste, grâce à la mise en œuvre des systèmes de navigation de l'aéronef.

DASBO : détecteur de bord bouées d'aéronautique

A bord d'un avion de patrouille maritime, au sein d'un équipage opérationnel, l'opérateur Guerre acoustique met en œuvre et exploite les systèmes de détection acoustique permettant de détecter et de pister les sous-marins en plongée. Lors de missions de renseignement au-dessus de la mer ou des théâtres d'opération, il met en œuvre les systèmes de prise de vue photos et vidéo, assure le traitement et la diffusion des images dans le cadre du recueil du renseignement d'origine image.