

#ETREMARIN



ENSEMBLE NOUS SOMMES MARINS DU CIEL

LE GUIDE QUI RÉPOND À TOUTES VOS QUESTIONS



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR



L'alliance des airs et de la mer, c'est ce qui résume l'ADN des équipages de l'aéronautique navale.

Ou comment mettre « une pointe de sel » dans les métiers de l'aéronautique ! Les aéronefs (hélicoptères, avions de chasse, de patrouille et de surveillance maritime) offrent un spectre très large de métiers, alliant passion de l'aéronautique et esprit d'équipage. Seule une bonne connaissance de la mer, alliée à la maîtrise de l'outil aéronautique, permet de faire un bon marin du ciel. C'est cette double compétence qu'offrent les carrières dans l'aéronautique navale : la tête dans les nuages, mais l'esprit concentré sur et sous les mers du monde, en complément des forces à la mer (sous-marins et bâtiments de surface), ou sur terre (commandos). Pour rejoindre les « ailes de la mer », plusieurs moyens s'offrent à vous, quels que soient vos diplômes ou expériences. Être catapulté du porte-avions *Charles-de-Gaulle* à bord d'un Rafale Marine, détecter les signaux de sous-marins ennemis à bord d'un avion de patrouille maritime, secourir des naufragés en mer depuis un hélicoptère, et si c'était vous ?

ENSEMBLE NOUS SOMMES MARINS DU CIEL



LES MISSIONS

L'aéronautique navale constitue la composante aérienne de la Marine nationale. L'expertise de la mer développée par les marins du ciel, alliée à l'adaptation de ses aéronefs au milieu marin, fait de l'aéronautique navale un outil opérationnel indissociable des bâtiments et des sous-marins de la marine. Les 200 aéronefs de l'aéronautique navale sont embarqués, associés à un ou plusieurs navires, ou bien mis en œuvre depuis des bases à terre. Les avions (de chasse, de reconnaissance de patrouille et de surveillance maritime) et les hélicoptères (de combat, de sauvetage et de service public) ont pour mission d'assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis la mer.

VOTRE DÉFENSE COMMENCE AU LARGE

1 DISSUASION

Composante nucléaire embarquée sur le porte-avions *Charles-de-Gaulle*. Elle met en œuvre l'arme nucléaire aéroportée grâce aux Rafale Marine.

2 PROJECTION

Missions d'assaut, de lutte antinavire et anti-sous-marine. Permet la maîtrise de l'espace aéromaritime en assurant la défense aérienne d'une force à la mer ou de troupes au sol.

3 PROTECTION

Lutte contre les trafics illicites et contre le terrorisme maritime. Permet d'assurer la sûreté et la protection des approches maritimes, ainsi que la recherche et le sauvetage en mer.

4 PRÉVENTION

Surveillance des zones maritimes et recherche de renseignements.



© Alexandre Panigaux



LES COMPOSANTES

➔ LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ)

Composante aéronavale du porte-avions *Charles-de-Gaulle*, le groupe aérien embarqué – GAÉ –, est au cœur du système d'armes du porte-avions. Il permet la maîtrise de l'espace aéromaritime comme outil principal du porte-avions pour permettre la dissuasion nucléaire, la projection de puissance, la maîtrise des espaces aéromaritimes et le recueil de renseignements.

AÉRONEFS

Rafale Marine, E-2C Hawkeye, hélicoptères Dauphin et Caiman Marine.

➔ LA PATROUILLE, SURVEILLANCE ET INTERVENTION MARITIME (PATSIMAR)

Appuie les opérations aéronautiques comme terrestres par la collecte de renseignements, la détection des menaces (surface ou sous-marine) et la délivrance d'armement. Les aéronefs de PATSIMAR contribuent à la protection des forces à la mer (bateaux et sous-marins) et à la défense maritime du territoire.

AÉRONEFS

Atlantique 2, Falcon 50 M, Falcon 200 Gardian, Falcon 10, Xingu.

➔ LA COMPOSANTE HÉLICOPTÈRES

Tout à la fois les yeux, les oreilles et le bras armé des bâtiments (lutte anti-sous-marine et antinavire). Capable par ailleurs de réaliser des opérations de secours en mer mais aussi de lutte contre toutes formes de menace, en mer ou venant de la mer.

AÉRONEFS

Caiman Marine, Lynx, Panther, Dauphin, Alouette III.

➔ LES DRONES

Futur outil indispensable des composantes de l'aéronautique navale. La Marine nationale met en œuvre des drones aériens. Ils sont complémentaires de plateformes habitées (hélicoptère embarqué, avion de chasse, avion de patrouille maritime, bâtiment de surface). Ils apportent de réels avantages, en particulier grâce à leur endurance, et permettent de démultiplier l'efficacité quand ils sont associés à un autre aéronef ou à un bateau.

L'aéronautique navale, présente partout : au-dessus de la mer, au-delà de l'horizon



Pour suivre toute l'actualité de l'aéronautique navale, rendez-vous sur la page Facebook officielle : [aeronautique/navale/](https://www.facebook.com/aeronautique/navale/) et sur le compte Instagram : [@aeronautique.navale.official](https://www.instagram.com/aeronautique.navale.official/)

LES MÉTIERS

15
SPÉCIALITÉS
DANS
4 GRANDS
DOMAINES



➔ MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE, MÉCANIQUE ET ARMEMENT

Réaliser la mise en œuvre et la maintenance des aéronefs ainsi que l'entretien des équipements d'aéronefs à terre et sur les bâtiments en mer.

MÉTIERS

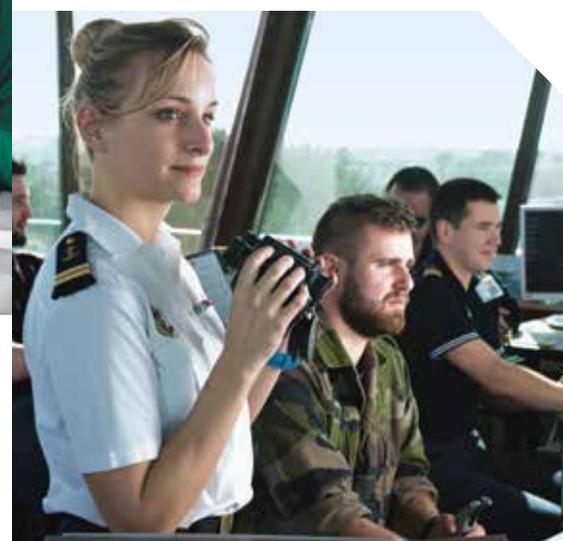
Technicien de maintenance « porteur », « avionique » ou « avionique/armement ». Possibilité de devenir plongeur hélicoptère ou conducteur machine.

➔ PILOTAGE ET TACTIQUE

Conduire des opérations au-dessus de la mer ou de la terre, à bord d'avions ou d'hélicoptères pour la maîtrise de l'espace aéromaritime. Assurer l'exploitation de moyens de détection, d'information, de transmission et de treuillage.

MÉTIERS

Élève officier pilote de l'aéronautique navale, personnel navigant tactique.



➔ CONTRÔLE AÉRIEN

Identifier, suivre et guider les avions et les hélicoptères qui évoluent dans son espace aérien afin d'assurer la sécurité du trafic et de permettre la conduite des opérations.

MÉTIERS

Contrôleur aérien, responsable des missions aériennes, du contrôle de la navigation aérienne, de la conduite tactique des missions aériennes.



➔ PONT D'ENVOL

Préparer les manœuvres et les déplacements des avions ou des hélicoptères avant et après chaque vol afin d'assurer la sécurité du personnel et du matériel en zone de circulation des aéronefs. Assurer les appontages, les décollages ou les catapultages des aéronefs sur les bâtiments porte-hélicoptères ou sur le porte-avions.

MÉTIERS

Opérateur manutention des aéronefs, directeur et directeur chef de pont d'envol (chiens jaunes).

+ Une présentation détaillée de chaque métier est à découvrir sur **ETREMARIN.FR**

L'AÉRONAUTIQUE NAVALE EN CHIFFRES

15 FLOTTILLES

4 ESCADRILLES

3 CENTRES D'EXPERTISE

34 DÉTACHEMENTS ARMANT LES BÂTIMENTS DE SURFACE



4 BASES DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

1 ÉTAT-MAJOR



6 000
MARINS DU CIEL

mobilisés dans la force et les structures de soutien aéronautique, dont **1 000** marins de spécialités non aéronautiques.

DANS LES SPÉCIALITÉS AÉRONAUTIQUES :

➔ **1 100** officiers

➔ **3 500** officiers mariniers

➔ **400** quartiers-maîtres et matelots

180 CONSEILLERS MARINE

dans 47 Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) partout en France.

3 COMPOSANTES :

LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ)



LES HÉLIPTÈRES



LA PATROUILLE SURVEILLANCE ET INTERVENTION MARITIME (PATSIMAR)



200 aéronefs pour accomplir, **24 h/24, 365 j/an**, les missions de dissuasion, de sauvetage en mer, de lutte contre les trafics



300 VIES SAUVÉES CHAQUE ANNÉE PAR DES HÉLIPTÈRES DE SECOURS EN MER

1 GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ) armant le porte-avions *Charles-de-Gaulle*

➔ **24** Rafale Marine

➔ **2** E-2C Hawkeye

➔ **3** hélicoptères



345 MARINS DU CIEL RECRUTÉS ET FORMÉS CHAQUE ANNÉE, ÂGÉS DE 16 À 30 ANS, DE NIVEAU 3^E À BAC+5

LES VOIES D'ACCÈS À L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



➔ MOUSSE

**UNE FORMATION QUI DONNE
SA CHANCE À TOUS**

Niveau d'études : 3^e ou 2^{de}

Âge : de 16 à 18 ans

Métiers : opérateur mise en œuvre
ou maintenance aéronautique,
opérateur manutention des aéronefs.

Contrat : 10 mois puis possibilité
d'intégrer la filière Matelot de la flotte



➔ MATELOT DE LA FLOTTE

**UN DÉBUT DE CARRIÈRE
COMME OPÉRATEUR**

Niveau d'études : 3^e jusqu'au bac

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : opérateur mise en œuvre
ou maintenance aéronautique,
opérateur manutention des aéronefs.



➔ OFFICIER MARINIER

**UN PARCOURS DE TECHNICIEN
ET DE CHEF D'ÉQUIPE**

Niveau d'études : de bac à bac + 2

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : technicien de maintenance porteur,
avionique ou avionique/armement.

Contrat : 6 ou 10 ans

Formation : École de maistrance



➔ OFFICIER DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

Niveau d'études : classes préparatoires
scientifiques pour les officiers de carrière et
à partir de bac + 3 pour les officiers sous contrat

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : pilote de l'aéronautique navale,
responsable des missions aériennes,
responsable du contrôle de la navigation
aérienne, responsable de la conduite tactique
des missions aériennes.

Formation : École navale



➔ CHAQUE ANNÉE, LA MARINE FORME DES EOPAN

(élèves officiers pilotes
de l'aéronautique navale)

Âge : de 17 à 25 ans

Niveau d'études : bac toutes séries

LA FILIÈRE ÉLÈVE OFFICIER PILOTE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

La marine recrute et forme chaque année une quarantaine de candidats au métier de pilote de l'aéronautique navale : ouvert à tous les hommes et femmes entre 17 et 25 ans, le cursus élève officier pilote de l'aéronautique navale (EOPAN) est accessible aux titulaires du baccalauréat, sans exigence de filière et sans expérience aéronautique préalable.

➔ RECRUTEMENTS EOPAN

Les recrutements EOPAN s'effectuent tout au long de l'année et concernent 45 candidats répartis en 3 promotions de 15 personnes. Le recrutement se déroule en trois phases : la candidature, la présélection et la sélection :

- Le candidat constitue et dépose son dossier dans le bureau marine d'un centre d'information et de recrutement (CIRFA).
- La présélection consiste à s'assurer des capacités cognitives, du niveau d'anglais et de la motivation du candidat.
- La sélection permet de valider les capacités d'assimilation et de restitution des candidats dans le cadre de l'enseignement théorique et pratique du métier de pilote.



CHECK-LIST DU CANDIDAT PILOTE

-  Être titulaire du baccalauréat, toutes filières confondues et remplir les conditions pour s'engager.
-  Bon niveau d'anglais (TOEIC > 750). Expérience à l'étranger conseillée.
-  Être apte (1,60 m minimum, pas d'opération des yeux...)
-  Se rendre au bureau marine du CIRFA ou sur www.etremarin.fr.
-  S'entretenir avec un recruteur et déposer un dossier de candidature.

SE PRÉPARER POUR LA PRÉSÉLECTION

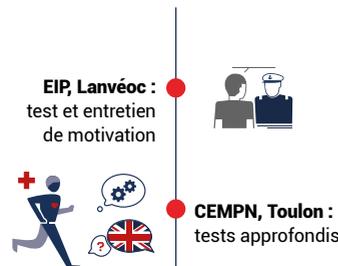
-  Sport : course à pied, pompes, abdos, natation, apnée.
-  Anglais : bonne aisance orale et connaissance du vocabulaire aéronautique et militaire.
-  Entretien individuel : préparer une présentation de son projet en utilisant ses connaissances.

LE PARCOURS DE SÉLECTION

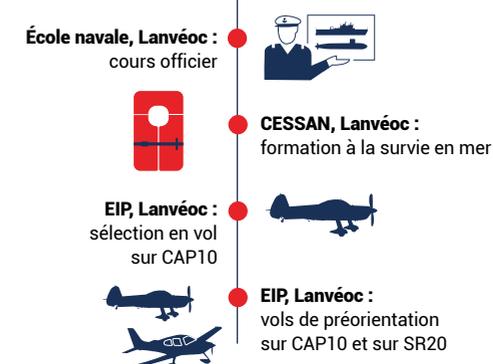
Depuis le CIRFA jusqu'à l'École d'initiation au pilotage (EIP/50S), le parcours dure de 4 à 6 mois. Les recrutements se font tout au long de l'année, pour une incorporation de 3 promotions de 15 élèves par an. Chaque étape est sélective mais l'on peut se présenter jusqu'à 3 reprises à cette sélection.

Étape 1 : Présélection

Objectifs de la présélection puis de la sélection : orienter vers la composante la plus adaptée au profil du pilote et aux besoins de la marine.



Étape 2 : Sélection



POUR REJOINDRE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

4 FAÇONS DE VIVRE UNE PREMIÈRE EXPÉRIENCE DE MARIN DU CIEL

La marine propose plusieurs modules de courte durée, avec des emplois du temps aménagés. Accessibles à tous les profils selon le niveau d'études, ces immersions au cœur de l'institution représentent une réelle opportunité de découvrir la Marine nationale et l'univers de l'aéronautique navale.

➔ DEVENIR VOLONTAIRE

Dès la 3^e, les jeunes de 17 à 26 ans peuvent s'engager dans la marine en tant que matelots volontaires (les volontaires officiers sont recrutés à partir du niveau bac + 2). Cette première expérience professionnelle permet de découvrir, durant une année, les nombreux métiers de la marine et offre la possibilité de vivre une expérience utile avant un engagement plus long. Les contrats de volontariat officier et matelot sont tous les deux rémunérés.

➔ FAIRE UN BAC PRO MARINE NATIONALE

Cinq lycées de l'Éducation nationale proposent aux élèves, en bac professionnel « maintenance aéronautique », d'ajouter une dimension maritime à leur cursus de formation. Dans le cadre de ces partenariats entre l'Éducation nationale et la Marine nationale, les lycéens bénéficient : d'un accompagnement personnalisé par un conseiller en recrutement marine tout au long de leur scolarité ; d'un stage de découverte de 3 semaines au centre d'instruction naval de Brest en classe de première ; et d'un stage de technicien de 6 semaines rémunérées au sein d'une base aéronautique navale en classe de terminale.

➔ INTÉGRER UNE PRÉPARATION MILITAIRE

Les préparations militaires sont des périodes de découverte de la marine, ponctuées de formations théoriques et pratiques. Il existe deux types de préparation militaire :

- **La préparation militaire marine (PMM)**, accessible à tous les niveaux scolaires, se déroule en deux temps (un programme d'activités étalé sur environ 12 samedis durant l'année scolaire, complété par une période de 5 jours au sein d'une base navale, à la découverte des unités de la marine).
- **La préparation militaire supérieure (PMS)** (maîtrance et état-major) : accessible aux bacheliers âgés de 18 à 30 ans.

➔ BÉNÉFICIER D'UN CURSUS BI-DIPLÔMANT

Pour le recrutement officier, la marine propose, dans le cadre d'un partenariat entre l'ISAE-SUPAERO et l'École navale, un cursus bi-diplômant. Les deux premières années se déroulent dans l'école d'origine et les deux années suivantes à l'École navale, sous statut militaire. Les étudiants effectuent également un semestre embarqué au sein du groupe École d'application des officiers de marine sur les mers du globe (la mission Jeanne-d'Arc).

OÙ SE RENSEIGNER

Pour en savoir plus sur les carrières offertes

par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre des marins conseillers dans les bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous. Vous pouvez localiser votre CIRFA de proximité et trouver les coordonnées de votre conseiller en recrutement sur etremarin.fr.

PRÉSENCE OUTRE-MER

- La Réunion / Mayotte
- Martinique / Guadeloupe
- Guyane
- Nouvelle-Calédonie
- Polynésie française

CIRFA
Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées

PMM
Centres de préparation militaire marine

CIRFA et PMM

PARTENARIATS BAC PRO

- Lycée Val-de-Lys, Estaires (59)
- Lycée Alexandre-Denis, Cerny (91)
- Lycée Flora-Tristan, Aérocampus Aquitaine (33)
- Lycée Frédéric-Mistral, Nîmes (30)
- Lycée Jean-Taris, Peyrehorade (40)

ÎLE-DE-FRANCE



CURSUS BI-DIPLÔMANT

- École ISAE-SUPAERO, 10, avenue Édouard-Belin Toulouse (31)

+ Une présentation détaillée de chaque métier est à découvrir sur

ETREMARIN.FR



LES ÉTAPES CLÉS D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis
un garçon

Je suis
une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

Niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans

1



Internet
et réseaux
sociaux

Échange
avec un
marin

Salons
et forums

Infos écoles

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers,
les formations et le processus
de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis
l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite
du processus de candidature pour
un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais,
d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée
par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Force océanique
stratégique



Force
d'action navale



Force de
l'aéronautique navale



Force des fusiliers
marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute et forme plus de 350 jeunes marins du ciel, âgés de 16 à 30 ans, du niveau 3^e à bac + 5, pour intégrer la force de l'aéronautique navale.

Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DU SERVICE DE RECRUTEMENT
DE LA MARINE NATIONALE SUR

