



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ÉVOLUEZ DANS LA MÉCANIQUE ET LA MAINTENANCE

**L'ESSENTIEL POUR DÉCOUVRIR
LES MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE ET DE
LA MAINTENANCE DE LA 3^E À BAC + 5**



**LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR**



Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Pour réussir ses missions, l'équipage doit pouvoir compter en toutes circonstances sur la performance de son bâtiment et sur la fiabilité de ses équipements. C'est le rôle des marins mécaniciens : maintenir cette capacité d'action à son maximum.

Frégates, sous-marins, porte-avions, aéronefs : la Marine dispose d'unités à la pointe de la technologie. Des unités qu'il faut entretenir et surveiller en permanence pour répondre aux besoins opérationnels.

L'exigence est double pour les marins chargés de cet entretien : il s'agit de faire durer les unités et équipements les plus anciens tout en s'adaptant aux dernière normes et équipements les plus récents !

En parallèle de ce travail de maintenance, il faut aussi piloter des installations incontournables pour le fonctionnement des unités : eau, air, froid, énergie mécanique et électrique, informations de navigation, moyens d'orientation.

Garants de cette performance opérationnelle, les marins du domaine de la mécanique et de la maintenance, sont à la fois superviseurs de l'ensemble des équipements à long terme mais également des acteurs techniques capables d'intervenir rapidement et efficacement pour corriger un dysfonctionnement ou réparer une panne.



DÉCOUVREZ VOS MISSIONS

Mise en œuvre des moteurs ou des turbines de propulsion, entretien des bâtiments, réparation des fonctions altérées ou encore maintien en condition opérationnelle du matériel... En mer ou à terre, l'expertise des mécaniciens ou électrotechniciens est cruciale pour la réussite des opérations. Voici les quatre principaux défis que les marins mécaniciens doivent relever.



LE DÉFI D'UN ENVIRONNEMENT CHANGEANT

Les variations de température de l'eau et les conditions climatiques et météo peuvent influencer sur le fonctionnement des installations qui vont être plus ou moins sollicitées. Ces changements externes vont également réclamer de nombreux réglages pour fournir au bâtiment et à l'équipage en quantité et en qualité, l'eau, l'air et l'électricité nécessaires aux opérations.

LE DÉFI DE LA SITUATION TACTIQUE ET OPÉRATIONNELLE

En intervenant vite et bien, les experts du domaine contribuent directement à la réussite d'une mission. Celle-ci peut notamment impliquer la mise en arrêt rapide des installations non nécessaires, pour éviter la détection par l'ennemi par exemple.

LE DÉFI DES MOYENS

Sur un navire, technicité et capacité d'adaptation vont de pair. Intervenir en mer sur des équipements, aussi sophistiqués soient-ils, implique de savoir faire avec « les moyens du bord », c'est-à-dire avec les outils disponibles, dans des conditions parfois complexes et dans des délais serrés.

LE DÉFI DE LA SÉCURITÉ

À bord d'un bâtiment, tous les marins sont concernés par le maintien en sécurité et la lutte contre les sinistres. Incendies, voies d'eau... Les marins du domaine de la mécanique et maintenance doivent non seulement prendre part aux interventions mais aussi, si des équipements sont touchés, effectuer les premières réparations.

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE

Vous intervenez sur l'ensemble du cycle de maintenance des équipements, de la prévention à la réparation. Vos trois missions principales sont le pilotage des installations, la prévention des incidents à bord et la gestion des réparations. A ce titre, vous exploitez, entretenez, contrôlez et réparez les équipements et les systèmes à bord. Vous assurez la prévention des incendies et la sécurité des locaux et des installations.

MÉTIERS

Électrotechnicien, mécanicien en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en mécanique, ingénieur

➔ MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ

Vous assurez la surveillance de la production et de la distribution de l'électricité. Vous participez également à la réalisation des opérations de maintenance préventive sur un large spectre d'installations électriques destinées à la propulsion, à la navigation, aux auxiliaires, à la manœuvre comme à la vie courante à bord.

MÉTIERS

Électrotechnicien, mécanicien en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en électricité, ingénieur mécanicien

80%
DES MÉTIERS
SONT
EMBARQUÉS



➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE DES ARMES

Très sophistiqués, les systèmes d'armes missiles-artillerie des bâtiments de la Marine associent plusieurs technologies : mécanique, hydraulique, pneumatique, électricité... En tant qu'expert de ces technologies, vous assurez leur maintien en condition opérationnelle et pilotez des installations et auxiliaires associés à ces systèmes d'armes. Garant de la sécurité des marins qui les utilise, vous veillez au respect de la réglementation et des procédures.

MÉTIERS

Technicien armes et munitions et technicien systèmes d'armes.

➔ MÉTIERS DU NUCLÉAIRE

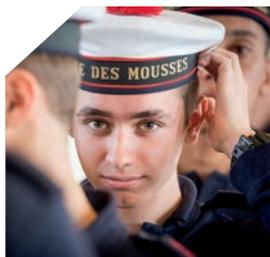
Vous intervenez sur des bâtiments à propulsion nucléaire – sous-marins, porte-avions – dont vous pilotez et maintenez les installations machine-électricité. À la mer comme à quai, c'est vous l'expert de cette puissante énergie qui pilotez et assurez la maintenance de la chaufferie nucléaire, des circuits associés et de l'appareil propulsif.

MÉTIERS

Technicien en énergie nucléaire, atomicien, technicien de maintenance, nucléaire, mécanicien des armes stratégiques, officier conduite du réacteur, officier propulsion

REJOIGNEZ-NOUS !

➔ LES 4 VOIES D'ACCÈS



➔ MOUSSE

UNE FORMATION QUI DONNE SA CHANCE À TOUS

Niveau : 3^e ou 2^{de}

Âge : de 16 à 18 ans

Contrat : 10 mois puis possibilité d'intégrer la Marine en tant que matelot de la flotte

Formation : École des mousses



➔ MATELOT DE LA FLOTTE

UN DÉBUT DE CARRIÈRE COMME OPÉRATEUR

Niveau : 3^e jusqu'au bac

Âge : de 17 à 30 ans

Contrat : 2 à 4 ans

Métiers : mécanicien et électrotechnicien, mécanicien en atelier naval, électricien



➔ OFFICIER MARINIER

UN PARCOURS DE TECHNICIEN ET DE CHEF D'ÉQUIPE

Niveau : de bac à bac + 2

Âge : de 17 à 30 ans

Contrat : 6 à 10 ans

Métiers : mécanicien en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en électricité, technicien maintenance navale spécialisé en mécanique

Formation : École de maistrance



➔ OFFICIER

DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

Niveau : classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière et à partir de bac + 3 pour les officiers sous contrat.

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : ingénieur mécanicien, officier conduite du réacteur, officier propulsion

Formation : École navale



➔ LES 8 ÉTAPES DE VOTRE RECRUTEMENT



Je suis un garçon



Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

Niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans

1



Internet et réseaux sociaux



Échange avec un marin



Salons et forums



Infos écoles

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines



Force d'action navale



Force de l'aéronautique navale



Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

RENCONTRONS-NOUS !

Des marins vous conseillent dans les bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous !

Leur rôle : vous présenter les parcours et carrières proposés par la Marine nationale et vous aider à construire votre projet professionnel. Localisez votre CIRFA de proximité et trouvez les coordonnées de votre conseiller sur etremarin.fr.

i Cirfa
Centres d'information
et de recrutement
des forces armées

● PMM
Centres de préparation
militaire marine

● Cirfa et PMM

ÎLE-DE-FRANCE



OUTRE-MER



+ Prenez rendez-vous au Cirfa le plus proche de chez vous sur ETREMARIN.FR



Chaque année, la Marine nationale recrute
4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5,
de 16 à 30 ans, dans 50 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

50 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DE LA MARINE NATIONALE

