



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ÉVOLUEZ DANS LE NUCLÉAIRE

L'ESSENTIEL POUR DÉCOUVRIR
LES MÉTIERS DU NUCLÉAIRE
DU BAC À BAC +5



LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR



Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

L'énergie nucléaire confère puissance, endurance, autonomie et capacité de propulsion longue durée à nos bâtiments. Elle est également au cœur de notre programme de dissuasion.

Depuis 1971, date de lancement du *Redoutable*, premier sous-marin nucléaire français, la Marine nationale est l'une des rares au monde à mettre en œuvre des bâtiments à propulsion nucléaire. Aujourd'hui, toute sa flotte de sous-marins ainsi que le porte-avions *Charles de Gaulle* sont propulsés sur et sous toutes les mers du globe grâce à la puissance de l'atome.

Les armes nucléaires sont quant à elles au cœur de la politique de défense de la France. La Marine y participe activement grâce à la force océanique stratégique, composée de quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, et la force aéronavale nucléaire, opérant depuis le porte-avions grâce à des avions de combat Rafale marine.

Pivots de ce domaine stratégique, les marins exerçant dans les métiers du nucléaire allient compétences techniques, prévention et maîtrise du risque. Riche d'une grande diversité de métiers, la Marine propose aux candidats ayant le goût de la mécanique, de l'électricité ou du nucléaire, d'intégrer des parcours de formation progressifs et adaptés à chacun.

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE

3 PORTS NUCLÉAIRES :
BREST, CHERBOURG ET TOULON



2^e EXPLOITANT NUCLÉAIRE
EN EUROPE

➔ DISSUASION

La Marine met en œuvre la composante océanique de la dissuasion nucléaire, véritable « assurance vie » de la Nation, grâce aux sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE). Elle participe aussi à la composante aéroportée de la dissuasion grâce aux Rafale Marine embarqués à bord du porte-avions *Charles de Gaulle*.

- 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) assurent en continu la mission de dissuasion.
- Depuis 1972, plus de 500 patrouilles ont été conduites, soit 40 000 jours sous la mer pour les équipages de SNLE, assurant ainsi la permanence de la dissuasion.



EFFECTIFS

90 MARINS
RECRUTÉS ET FORMÉS
CHAQUE ANNÉE

98% DES MARINS
SPÉCIALISÉS DANS LE NUCLÉAIRE
SONT EMBARQUÉS



➔ PROPULSION

Pour être efficaces, les forces navales ont besoin de beaucoup de puissance sur de longues distances. La propulsion nucléaire apporte cette endurance et une souplesse d'emploi. Elle offre également la possibilité d'une action navale « illimitée », un atout fondamental dans des opérations récentes caractérisées par de longues séquences de déploiement sans escale.

12 RÉACTEURS DE PROPULSION NAVALE

➔ SURVEILLANCE RADIOLOGIQUE

La Marine nationale est responsable des installations nucléaires intégrées au cœur de trois ports métropolitains : Brest, Toulon et Cherbourg. Son impératif absolu demeure la sécurité des personnes et des installations. Elle procède pour cela à la surveillance radiologique des ports militaires par des mesures de radioactivité dans l'environnement proche de ses sites.



85% DES MARINS
AFFECTÉS AUX FORCES
SOUS-MARINES (FSM)

15% AFFECTÉS
AU PORTE-AVIONS
NUCLÉAIRE (PAN)

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



➔ MÉCANIQUE

Garantir l'intégrité et l'efficacité des systèmes. Vous êtes un véritable « médecin » pour les bâtiments sur lesquels vous embarquez. Vous entretenez les systèmes de propulsion, de production d'électricité, de circulation de l'eau et de l'air, de production de froid et d'énergie hydraulique des sous-marins et du porte-avions *Charles de Gaulle*.

MÉTIERS

Opérateur de conduite et de maintenance, technicien de maintenance en mécanique navale, mécanicien de quart, ingénieur mécanicien, officier propulsion.

➔ ÉLECTRICITÉ

Alimenter le bâtiment. Maître de l'énergie, vous êtes celui qui rend possible la navigation. Vous êtes chargé de produire, distribuer et stocker l'électricité générée par la chaufferie nucléaire. Parmi vos principales missions figurent le suivi de l'isolement, la maintenance prédictive, la thermographie et le dépannage.

MÉTIERS

Opérateur de conduite et de maintenance en électricité, électrotechnicien de quart, ingénieur énergie propulsion.

100%
DE LA FORMATION
ASSURÉE
PAR LA MARINE



→ EXPLOITATION DU NUCLÉAIRE

Maîtriser toute la chaîne de l'énergie. Vous êtes garant du cycle global de l'énergie sur le bâtiment. Vous pilotez la chaufferie nucléaire et l'appareil propulsif. Vous êtes aussi responsable des installations de production, de distribution et de stockage de l'énergie électrique, en mer comme à quai.

MÉTIERS

Opérateur de conduite réacteur, superviseur chaufferie ou machine, instrumentiste chaufferie ou machine, chimiste, chef d'équipe d'exploitation du réacteur, ingénieur de quart.

→ CONDUITE DES SYSTÈMES D'ARMES

Maintenir les installations et leur sécurité. Grâce à vos soins constants, les systèmes de dissuasion nucléaire sont en parfaite condition opérationnelle. Vous assurez la maintenance de toutes les installations liées aux systèmes d'armes. Vigilant, vous veillez à la sécurité des armes de dissuasion ainsi qu'au respect de la réglementation et des procédures.

MÉTIERS

Mécanicien des armes stratégiques, électricien d'armes, mécanicien d'armes

EXPLOREZ NOS MÉTIERS

FOCUS SUR...

TECHNICIEN DE CONDUITE ET DE MAINTENANCE NUCLÉAIRE



Quel est son rôle au sein de l'équipage ?

Spécialiste de la mécanique et de l'électricité avant tout, le technicien de conduite et de maintenance nucléaire met ses connaissances et compétences au profit de la propulsion nucléaire d'un bâtiment.

Le plus souvent embarqué sur un sous-marin, il assure la conduite et la maintenance du réacteur nucléaire et des installations auxiliaires. Son parcours se structure en deux temps. D'abord, il occupe un poste d'opérateur, il participe alors à la conduite et à la maintenance des installations machine-électricité d'un bâtiment. Dans un second temps, il pourra assurer la conduite et la

maintenance du réacteur et des installations auxiliaires de ces bâtiments. Le technicien de conduite et de maintenance nucléaire intervient également à terre, où il assure la maintenance préventive et corrective du matériel du sous-marin, ainsi que la surveillance des installations de sécurité plongée du sous-marin.



Quelle sera votre formation ?

Vous bénéficierez d'une formation initiale d'officier marinier à l'École de maistrance à Brest ou à Saint-Mandrier. Là, durant un peu plus de quatre mois, vous suivrez un enseignement militaire et maritime, mais aussi en sciences humaines et en sport. Vous serez également formé à l'encadrement des équipes.

Cette formation sera complétée d'un stage d'adaptation à l'emploi de deux mois au sein de l'École de navigation sous-marine (ENSM) ou du Groupe de transformation et de renfort (GTR) de Toulon ou de Brest. Vous y apprendrez les règles et procédures de base d'embarquement sur un sous-marin. À l'issue de ce stage, vous occuperez un emploi d'électrotechnicien ou de mécanicien. Sous la conduite d'un tuteur, vous validerez les compétences qui vous permettront d'accéder à une formation spécifique et adaptée en génie atomique à l'École des applications militaires de l'énergie atomique (EAMEA). C'est cette formation qui vous permettra ensuite d'assurer la conduite et la maintenance des réacteurs nucléaires et de leurs installations, en mer comme à quai.

CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- ➔ Vous êtes titulaire du bac.
- ➔ Vous êtes titulaire d'un bac + 2 : en fonction de votre spécialité, vous pourrez suivre la voie accélérée ENERGNOC ! (à retrouver page 12).
- ➔ Vous faites preuve de rigueur et vous savez garder votre calme en toutes circonstances, notamment dans l'environnement contraint d'un sous-marin. Votre réactivité et votre sens pratique sont également des atouts.

Découvrez le quotidien de nos marins en vidéos sur la page YouTube « Être Marin », en découvrant le quotidien de Victor https://bit.ly/offres_tcmn sur le site



ETREMARIN.FR

EXPLOREZ NOS MÉTIERS

FOCUS BATIMENTS

VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Symboles de la puissance maritime française, le porte-avions *Charles de Gaulle* et les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) et d'attaque (SNA) constituent un environnement d'excellence pour les marins. Que l'on soit affecté à bord du porte-avions ou d'un sous-marin, le même niveau d'exigence est requis !

➔ LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE

Avec son poids équivalent à celui de quatre tours Eiffel et sa longueur équivalente à 1,5 TGV, le *Charles de Gaulle* est un géant des mers. Propulsé par deux chaufferies nucléaires de 150 MW, il est capable de parcourir 1000 km par jour et a réalisé plus de 23 tours du monde depuis sa mise en service en 2001 !

Ce porte-avions constitue la pièce centrale du groupe aéronaval composé d'une escorte de frégates, ravitailleurs et sous-marins, du groupe aérien embarqué (Rafale, Hawkeye et hélicoptères) et d'un état-major embarqué. Il permet à la France de déployer une force aéromaritime à la fois loin et longtemps. Plus de 2000 marins sont embarqués en permanence sur le *Charles de Gaulle*.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Il faut 55 officiers marinsiers atomiciens pour s'occuper de la salle des machines du porte-avions *Charles de Gaulle*.

➔ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES LANCEURS D'ENGINES

Ces quatre mastodontes assurent en alternance la dissuasion nucléaire 365 jours par an. Tapis dans l'océan, indétectables, ils sont propulsés par un réacteur nucléaire et dotés de 16 missiles portant chacun plusieurs têtes nucléaires. Forts de plus de 40 000 jours passés sous toutes les mers du globe depuis 1972, les quatre SNLE sont regroupés au sein de la force océanique stratégique (FOST). Ils sont armés par un équipage de 110 marins qui y cohabitent pour mener à bien cette mission stratégique.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les noms des quatre SNLE sont *Le Triomphant*, *Le Téméraire*, *Le Vigilant* et *Le Terrible*



➔ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES D'ATTAQUE

Au nombre de six, ils sont déployés en Méditerranée, en Atlantique ou encore en Océan indien. Ces sous-marins constituent, par leur discrétion et leur endurance, un atout majeur dans le soutien de la force océanique stratégique (FOST), de la force d'action navale (FAN) et pour le recueil de renseignement. Conçus pour naviguer 220 jours par an et embarquer 70 hommes, ils sont propulsés par un réacteur nucléaire.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le programme Barracuda vise à remplacer les SNA actuels de type *Rubis* par de nouveaux sous-marins de type *Suffren*. Ces derniers, plus performants, sont aussi conçus pour pouvoir accueillir des équipages mixtes grâce à des installations et quartiers adaptés pour la cohabitation des marins femmes et hommes !

REJOIGNEZ-NOUS !

➔ LES 2 VOIES D'ACCÈS



➔ OFFICIER MARINIER

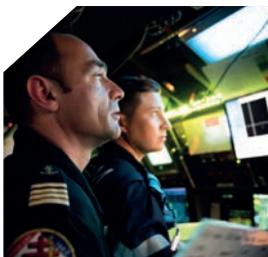
UN PARCOURS DE TECHNICIEN ET DE CHEF D'ÉQUIPE

Niveau : de bac à bac + 2

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : technicien de maintenance navale, mécanicien, électrotechnicien naval

Évolution possible : formation d'atomecien



➔ OFFICIER

DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

Profils recherchés : classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière et à partir de bac + 3 pour les officiers sous contrat.

➔ PARCOURS ACCÉLÉRÉ DE LA SPÉCIALITÉ ÉNERGIE NUCLÉAIRE (ENERGNUC)

Niveau : de bac + 2 à bac + 3

Âge : de 17 à 30 ans

Profils recherchés :

- BTS : Électrotechnique, Contrôle industriel et régulation automatique, Maintenance industrielle, Mécanique et automatismes industriels, Conception et réalisation de systèmes automatiques, Conception de produits industriels, Assistant technique de l'ingénieur, Techniques physiques pour l'industrie de laboratoire, Maintenance des systèmes, Environnement nucléaire...

- DUT : Génie électrique et informatique industrielle, Génie industriel et maintenance, Génie mécanique et productique, Génie thermique et énergie, Génie mesures physiques...

- LICENCE : Maintenance des systèmes industriels, de production et d'énergie et Mécanique, technologies mécaniques...

➔ RECRUTEMENT INTERNE

DES ÉVOLUTIONS TOUT AU LONG DE LA CARRIÈRE

Sans limite d'âge, les mécaniciens navals et les électrotechniciens peuvent s'orienter vers une carrière d'atomecien dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou du porte-avions.

➔ LES 8 ÉTAPES DE VOTRE RECRUTEMENT



Je suis un garçon



Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

Niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans

1



Internet et réseaux sociaux



Échange avec un marin



Salons et forums



Infos écoles

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines



Force d'action navale



Force de l'aéronautique navale



Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

RENCONTRONS-NOUS !

Des marins vous conseillent dans les bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous !

Leur rôle : vous présenter les carrières offertes par la Marine nationale et vous aider à construire votre projet professionnel. Localisez votre CIRFA de proximité et trouvez les coordonnées de votre conseiller sur etremarin.fr.

i Cirfa
Centres d'information
et de recrutement
des forces armées

● PMM
Centres de préparation
militaire marine

● Cirfa et PMM

ÎLE-DE-FRANCE



OUTRE-MER



+ Prenez rendez-vous au Cirfa le plus proche de chez vous sur **ETREMARIN.FR**



Chaque année, la Marine nationale recrute
4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5,
de 16 à 30 ans, dans 50 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

50 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



LA MARINE RECRUTE
ETREMARIN.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DE LA MARINE NATIONALE

