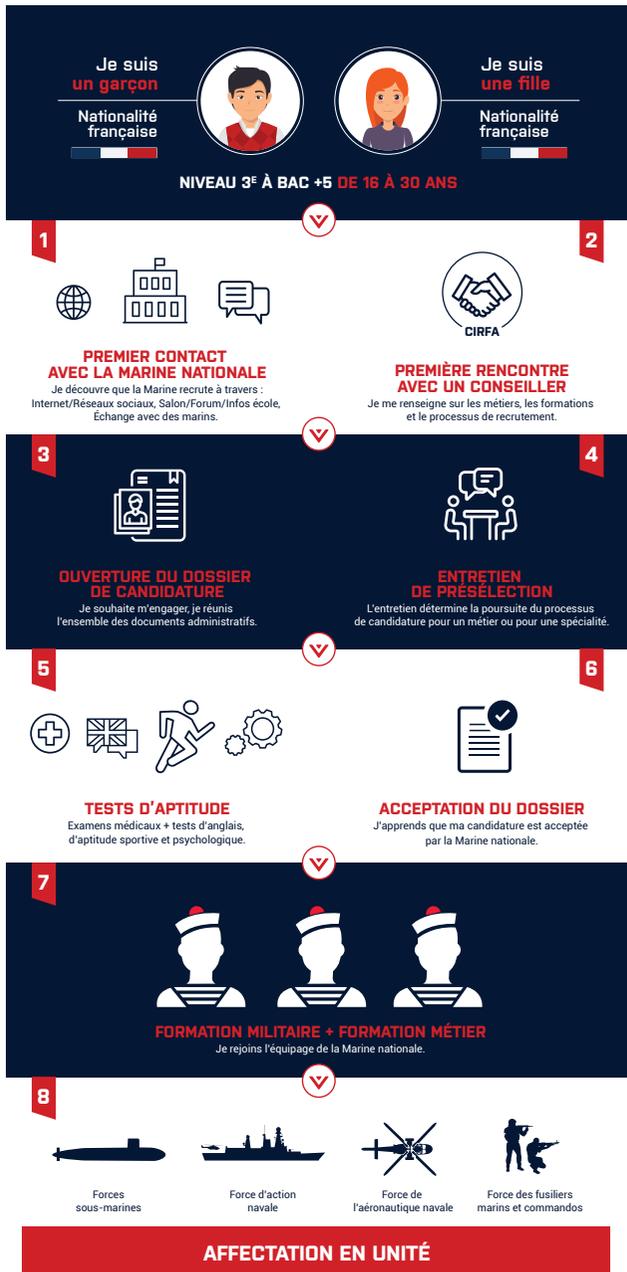


# LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Chaque année, la Marine nationale recrute + 4 000 jeunes, du niveau 3<sup>e</sup> à Bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.  
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

## 80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS

À VOIR AUSSI :  
LE KIT D'ORIENTATION



**LA MARINE RECRUTE.FR**

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE



Scannez ce QR code et échangez avec nos marins ambassadeurs.



**DEVENEZ  
PILOTE**

UN MÉTIER ET UNE FORMATION  
ACCESSIBLES DÈS LE BAC!



**LA MARINE RECRUTE.FR**

# ÉVOLUEZ DANS L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

En rejoignant le domaine de l'aéronautique navale, vous travaillerez dans un environnement qui associe la mer et les airs. Votre objectif : assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis les bâtiments de la Marine.



## VOS MISSIONS EN TANT QUE PILOTE

Les pilotes de l'aéronautique navale mènent des opérations aériennes au-dessus de la mer ou de la terre. Ils réalisent une grande variété de missions : la protection aérienne d'une force maritime, l'assaut contre des unités à la mer ou à terre, le renseignement, la lutte anti-surface, la lutte anti-sous-marine, la sauvegarde maritime et le secours en mer. Vous opérerez à partir de bateaux porteurs d'aéronefs sur lesquels vous êtes embarqués (portes-avions, porte hélicoptères amphibie, frégates...) ou à partir de bases de l'aéronautique navale.

## UNE GRANDE VARIÉTÉ D'AÉRONEFS

Vous pourrez être aux commandes de plusieurs types d'aéronefs. En tant que pilote de chasse sur Rafale, vous serez au coeur du système d'armes du porte-avions *Charles de Gaulle*. Pilote de multimoteurs sur Atlantique 2, Falcon 50, Falcon 10 ou encore Falcon 200, vous serez membre de la patrouille de surveillance et d'intervention maritime. Pilote de guet aérien sur E2C-Hawkeye ou pilote d'hélicoptères sur Caïman Marine, Panther ou Dauphin vous serez les yeux, les oreilles et le bras armé des navires. Vous serez aussi chargé des opérations de secours en mer et de la lutte contre les différentes menaces.

# LE CURSUS

## SÉLECTION

(6 mois - Lanvéoc-Poulmic)

- Incorporation et sélection en vol (EIP / 50 S)
- Formation à la survie en mer (CESSAN)
- Formation militaire et maritime (Cours des officiers - École navale)

## FORMATION

(2 à 4 ans)

### PILOTE D'AVION

#### FORMATION INITIALE\*

ATPL-A + vols  
SR-20 – Salon de Provence  
9 mois

#### TRONC COMMUN\*

À l'école de chasse  
Grob 120 – Cognac  
6 mois

### ORIENTATION

#### ● PILOTE DE CHASSE

« classique »

PC-21 – Cognac  
5 mois

T45 – Mississipi (USA)  
15 mois

● **PILOTE DE HAWKEYE**  
PC-21 – Cognac  
5 mois

T-44 – Texas (USA)  
8 mois

T-45 – Mississipi (USA)  
9 mois

E-2C – Virginie (USA)  
8 mois

« full US »

Départ aux USA  
juste après la  
sélection en vol

T-6 – Floride (USA)  
12 mois

T-45 – Mississipi (USA)  
15 mois

● **PILOTE DE PATROUILLE MARITIME**

Ecole de l'aviation  
de transport

EMB-121 – Avord  
12 mois

### PILOTE D'HÉLIROPTÈRE

#### FORMATION INITIALE

CPL-H + vols  
à l'école de l'ALAT  
EC120 – Dax  
18 mois

#### VOL AUX INSTRUMENTS

Instruction IFR  
externalisée  
4 mois

#### NAVALISATION

Qualification à  
l'appontage, travail  
maritime au sein de  
l'ESHE/34F  
« Dauphin » - Lanvéoc  
8 mois

02

03

## BREVET DE PILOTE MILITAIRE DU 2<sup>ND</sup> DEGRÉ



\* Sauf pour ceux qui suivent le cursus « full US »

# LES CONDITIONS

## 1 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Avoir le baccalauréat ;
- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 26 ans ;
- Savoir nager
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement (1,60m minimum, opération de la rétine acceptée sous certaines conditions, ect.)

## 2 LA CHECK-LIST DU CANDIDAT

- Avoir un bon niveau d'anglais (expérience à l'étranger bienvenue).
- Se rendre au bureau marine CIRFA le plus proche ou se rendre sur [LA MARINE RECRUTE.FR](http://www.lamarine-recrute.fr)
- S'entretenir avec un recruteur et déposer sa candidature.

## 3 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Vous vous engagez pour une durée initiale de 10 ans puis vous devenez officier à l'issue de votre formation. Vous obtenez ainsi le grade d'aspirant et serez amené à évoluer progressivement en grade et en responsabilités tout au long de votre carrière.

## 4 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous avez une bonne culture aéronautique et un esprit logique ;
- Vous êtes rigoureux, combatif et résilient.



**50** Pilotes recrutés chaque année