

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



Internet et réseaux sociaux

Échange avec un marin

Salons et forums

Infos école

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

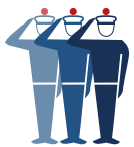
6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines

Force d'action navale

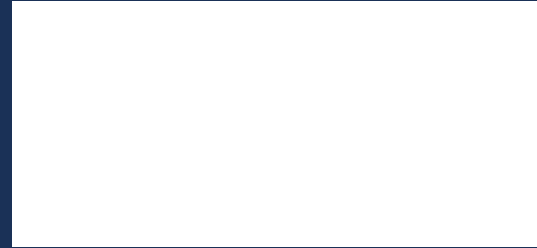
Force de l'aéronautique navale

Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE



LE TRIPTYQUE MATELOT



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.



DEVENEZ MÉCANICIEN ET ÉLECTROTECHNICIEN NAVAL

DES MÉTIERS ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LA 3^e !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE

En rejoignant le domaine de la mécanique et de la maintenance, vous intervenez sur tous types de bâtiments et équipements. Vos travaux de maintenance et de contrôle garantissent leur performance, au service de la réussite des missions.



VOS MISSIONS EN TANT QUE MÉCANICIEN ET ÉLECTROTECHNICIEN NAVAL

En tant que matelot mécanicien « machine » vous avez le choix entre plusieurs postes en fonction de vos affinités. Embarqué à bord de bâtiments de tous types, vous pouvez être affecté au **service Armes** pour assurer la mise en œuvre de l'artillerie ou des différents systèmes d'armes anti sous-marins (torpilles, sonars remorqués...).

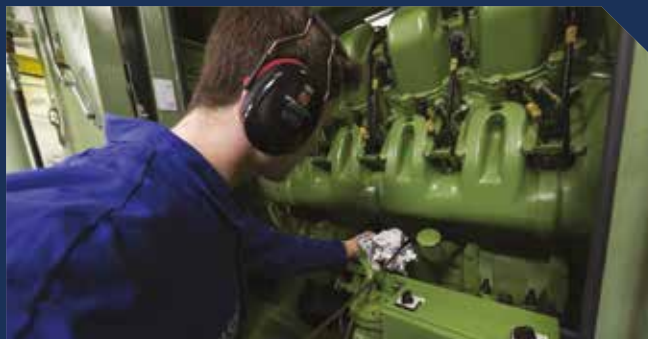
Au **service Machine**, vous êtes chargé de la mise en œuvre et maintenance des installations : propulsion, production d'électricité, d'eau de consommation, d'air respirable, installations frigorifiques, hydrauliques, pneumatiques etc.

En **navigation**, vous assurez la veille nautique et l'identification des mobiles alentours. Sur un sous-marin, vous pouvez également être barreur.



AGIR AU CŒUR DES BÂTIMENTS

Vous exercez au sein du poste de commandement (PC) Machine ou dans la salle des moteurs du bâtiment. Là, vous veillez sur les moteurs du navire. Vous pouvez aussi être affecté au poste de manœuvrier, participant ainsi à la conduite du navire et aux différentes manœuvres. À terre, dans les ateliers de maintenance, vous pourrez exercer en tant que mécanicien industriel d'atelier naval (ATNAV).



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier de matelot mécanicien est accessible à partir du niveau 3^e après une formation complète et rémunérée à l'École des matelots. En tant que matelot, vous vous engagez initialement pour une durée de 2 ou 4 ans.

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez d'abord une formation initiale militaire et maritime de 7 semaines à l'École des matelots. Vous enchaînez ensuite sur une formation métier d'une durée de 4 semaines au Pôle Écoles Méditerranée de Saint-Mandrier (83).

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience vous aurez la possibilité de passer le Brevet d'Aptitude Technique (BAT) afin de vous spécialiser et devenir mécanicien d'armes, mécanicien ou électrotechnicien.

Vous poursuivrez alors votre carrière en tant qu'officier marinier (technicien et chef d'équipe). L'obtention du Brevet Supérieur (BS) puis du Brevet de Maîtrise (BM), ou encore les concours internes vous permettront de viser de nouvelles responsabilités.

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- Vous savez gérer le stress, avez de bonnes capacités d'adaptation et d'organisation et respectez les procédures ;
- Vous avez fait des études dans le domaine de la mécanique générale ou de l'électricité ? C'est un plus !

près de **250** recrutements
par an au poste de matelot « mécanicien ».