

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC + 5 DE 16 À 30 ANS

1



PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS

Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique



LA MARINE RECRUTE.FR



Scannez ce QR Code et retrouvez le cirfa le plus proche de chez vous

POURQUOI DEVENIR MATELOT DE LA FLOTTE ?

UN DÉBUT DE CARRIÈRE COMME OPÉRATEUR



LA MARINE RECRUTE.FR

POURQUOI DEVENIR MATELOT DE LA FLOTTE?

Les matelots de la Flotte tiennent, en mer comme à terre, des fonctions d'opérateurs au sein des équipages de la Marine. Après quelques années d'expérience réussie, ils peuvent se spécialiser dans un domaine et évoluer en emploi et en responsabilités.

PLUS DE 14 MÉTIERS



➔ MÉTIERS DE LA NAVIGATION ET DES MANŒUVRES

Aide navigateur - sémaphoriste.
Équipier naval.
Opérateur pont navire - aide manoeuvrier
Opérateur manutention des aéronefs.



➔ MÉTIERS DES OPÉRATIONS NAVALES

Matelot opérations - système de combat.
Équipier opérations et navigation.



➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE ET MAINTENANCE

Mécanicien et électrotechnicien naval.
Mécanicien industriel en atelier.



➔ MÉTIERS DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS ET DE LA COMMUNICATION

Opérateur systèmes d'informations et de communication.



➔ MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

Opérateur de maintenance aéronautique.

➔ MÉTIERS DE LA PROTECTION-SÉCURITÉ

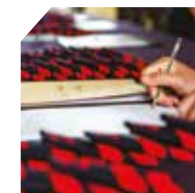
Matelot fusilier marin.
Matelot marin pompier de la flotte.
Matelot sécurité du navire.
Matelot marin pompier de Marseille.

➔ MÉTIERS DE LA PLONGÉE

Plongeur démineur..

➔ MÉTIERS DU SOUTIEN ET RESTAURATION

Assistant administratif.
Matelot cuisinier.
Matelot restaurateur.



UN PARCOURS DYNAMIQUE ET VALORISANT

➔ Le parcours professionnel initial du matelot de la Flotte vise à valoriser l'expérience sur le terrain. Après une formation initiale aux fondamentaux militaires et maritimes, puis une initiation aux spécificités du métier choisi, le matelot est affecté entre 2 et 4 ans selon le type d'unité et le métier exercé.

➔ Dès deux ans de service, en fonction de la qualité de son travail, de sa motivation et de son potentiel, le matelot de la Flotte peut être sélectionné pour un parcours de technicien dans une spécialité choisie. Il accède ainsi aux grades d'officier marinier (sous-officier).

La durée totale des services sous statut « matelot de la Flotte » ne peut, en principe, excéder 11 ans.

➔ CONDITIONS POUR POSTULER

Niveau d'études : à partir de la 3^e

Être de nationalité française

Âge : de 17 à moins de 30 ans

Contrat : de 2 ou 4 ans



50%

des matelots deviennent
officiers marins après
quelques années
de service