

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC + 5 DE 16 À 30 ANS

1



PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

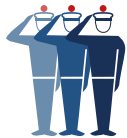
6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.

8



AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE



LES GUIDES DES FORMATIONS ET DES VOIES D'ACCÈS



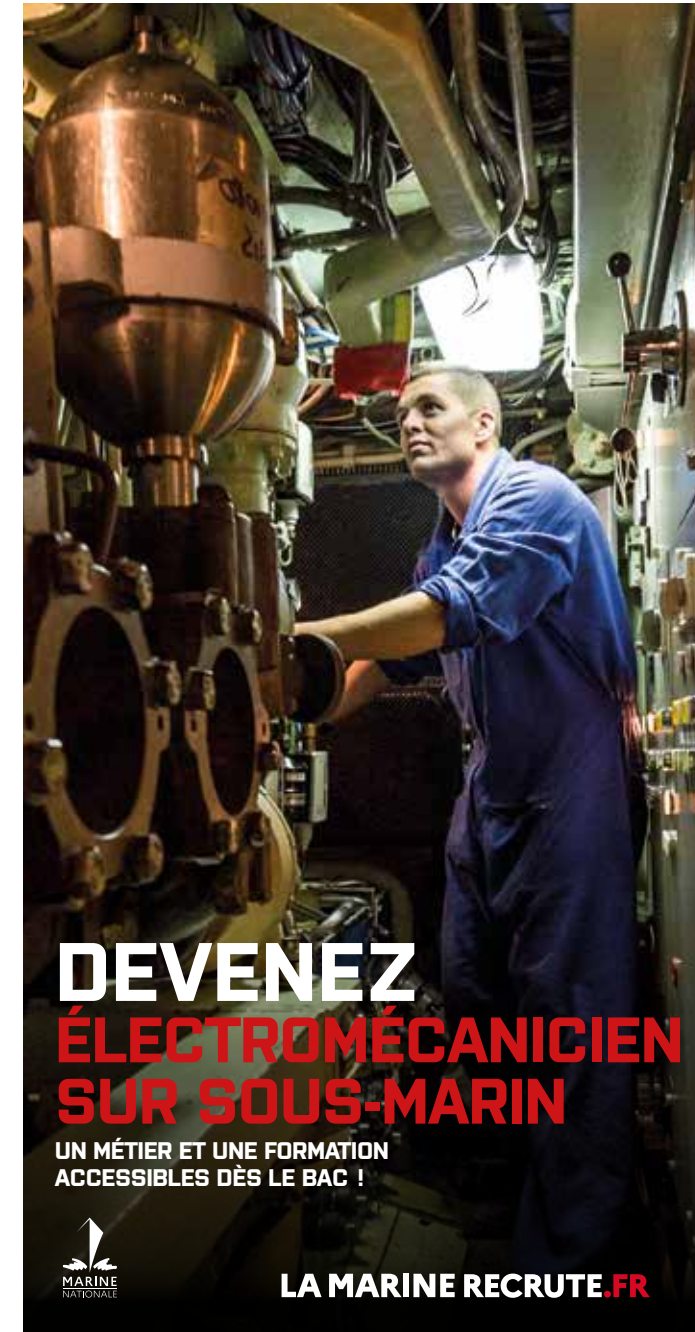
LA MARINE RECRUTE.FR



Scannez ce QR code, retrouvez les informations complémentaires et nos offres d'emploi sur lamarinerecrute.fr

MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique

DEVENEZ ÉLECTROMÉCANICIEN SUR SOUS-MARIN

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ AU SEIN DES FORCES SOUS-MARINES

Les forces sous-marines sont l'une des quatre composantes de la Marine nationale.

Elles sont un défi humain, technique et opérationnel. Humain, car il faut des équipages déterminés et autonomes. Technique, car les sous-marins à propulsion nucléaire font partie des machines les plus complexes imaginées par l'Homme. Opérationnel car les sous-marins, qu'ils soient en patrouille, en mission de combat ou de renseignement, sont en opération 24h/24 sans avoir le droit à l'erreur.



VOS MISSIONS EN TANT QU'ÉLECTROMÉCANICIEN SUR SOUS-MARIN

L'électromécanicien sur sous-marin, également appelé ELECTROMECHANSOUM, est responsable des systèmes de propulsion et de l'ensemble des réseaux (air, eau, électricité) du sous-marin. Vous assurez l'entretien des systèmes de propulsion du navire, de la production d'électricité, de la circulation de l'eau et de l'air, de la navigation ou encore de la sécurité. Prévoyant, vous planifiez et encadrez la maintenance préventive et corrective des installations. Agile et polyvalent, vous intervenez rapidement sur tous types d'installations, en mer ou à terre durant les phases de maintenance.



ÉVOLUEZ POUR DEVENIR UN SPÉCIALISTE DU NUCLÉAIRE

Vous débuterez votre carrière en tant qu'opérateur. Votre carrière vous amènera, après plusieurs années d'expérience, à occuper des postes de technicien et de chef d'équipes. Vous aurez également la possibilité de vous spécialiser dans le nucléaire pour devenir un expert de la conduite et de la maintenance des réacteurs nucléaires et de leurs installations.

UN ENVIRONNEMENT HORS DU COMMUN

Les forces sous-marines disposent de deux types de sous-marins, qui ont leur propre mission.

➤ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES LANCEURS D'ENGIN (SNLE)

Tapis au fond des océans, furtifs et dotés de 16 missiles pouvant transporter chacun 6 têtes nucléaires, les SNLE assurent la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire depuis 1972. Ces sous-marins d'une grande discrétion sont réputés indétectables.

➤ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES D'ATTAQUE (SNA)

Redoutables chasseurs de sous-marins et de navires, les 6 SNA sont indispensables à la protection des SNLE, mais également à la protection d'une force aéronavale lorsqu'elle est en opération. Ils font peser une « menace permanente » grâce à leur capacité à rallier rapidement un théâtre d'opérations et à y rester longtemps en toute discrétion. Les SNA peuvent recueillir du renseignement, mener des opérations de combat ou participer à des opérations spéciales.

SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier d'électromécanicien sur sous-marin est accessible à partir du bac après une formation complète et rémunérée à l'École de maistrance. En tant qu'officier marinier, vous vous engagez initialement pour une durée de 6 à 10 ans.

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française.
- Être âgé de 17 à 30 ans.
- Savoir nager.
- Avoir effectué sa JDC.
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez dans un premier temps une formation initiale militaire et maritime de 4 mois à l'École de maistrance, à Brest (Finistère) ou Saint-Mandrier (Var). Vous passerez ensuite un brevet d'aptitude technique (BAT) qui vous formera à devenir électromécanicien sur sous-marin. Cette formation se fait en 3 étapes :

- Un cours de connaissance générale du sous-marin à l'École de Navigation Sous-Marine (ENSM)
 - Un cours de connaissance académique à l'École des Systèmes, Technologies et logistiques navales (ESTLN)
 - Un cours de pré-embarquement à l'ENSM
- À l'issue vous serez affecté dans un sous-marin.

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience, vous aurez la possibilité de passer le brevet supérieur (BS). Ce diplôme vous permettra d'accéder au statut d'officier marinier de carrière et de postuler à des fonctions d'encadrement.

Il vous ouvrira aussi les portes de la formation de cadre de maîtrise via le brevet de maîtrise (BM). Vous pourrez également prétendre à devenir officier et occuper des fonctions managériales et d'expert dans votre domaine.

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous êtes analytique et rigoureux.
- Vous avez un bon sens de l'organisation et un esprit d'initiative.
- Vous êtes polyvalent et avez l'esprit d'équipe.