

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



Internet et réseaux sociaux

Échange avec un marin

Salons et forums

Infos école

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.

8



Forces sous-marines

Force d'action navale

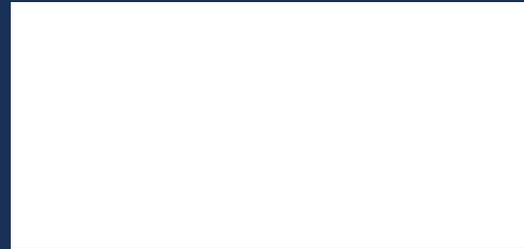
Force de l'aéronautique navale

Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE



LES GUIDES DES FORMATIONS ET DES VOIES D'ACCÈS



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



+Marine nationale



Scannez ce QR code, retrouvez les informations complémentaires et nos offres d'emploi sur lamarinerecrute.fr

MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique

DEVENEZ OPÉRATEUR INDUSTRIEL EN ATELIER NAVAL

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LA 3^E



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS LE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE

En rejoignant le domaine de la mécanique et de la maintenance, vous interviendrez sur tous types de bâtiments et équipements. Vos travaux de maintenance et de contrôle garantiront leur performance, au service de la réussite des missions.



VOS MISSIONS EN TANT QUE SPÉCIALISTE D'ATELIER NAVAL

Le spécialiste d'atelier naval – également appelé ATNAV – participe à l'entretien des bâtiments en activité et à leur restauration. Garant du maintien en condition opérationnelle naval, vous travaillerez des matériaux nobles comme le bois et les voilures. Vous évoluerez également à la pointe de la technologie en intervenant sur des systèmes automatisés, en travaillant sur les matériaux composites ou en assurant l'analyse prédictive des ouvrages. Vos connaissances techniques et votre expertise vous permettront d'agir vite, pour limiter l'immobilisation des équipements.



CINQ FILIÈRES DISTINCTES

Principalement affectés à terre, dans les ateliers des bases navales de métropole et d'outre-mer du Service Logistique Marine (SLM), vous exercerez vos compétences techniques dans l'une des cinq filières suivantes :

- Chaudronnier ou tuyauteur soudeur
- Opérateur ou usineur en machines-outils
- Charpentier, modeler ou stratifieur
- Électricien ou électronicien Système
- Mécanicien système



LES FORMATIONS PROPOSÉES

En tant que matelot, vous suivrez d'abord la formation généraliste des matelots au sein d'un Centre d'instruction navale. En tant qu'officier marinier, vous suivrez pendant 4 mois votre formation initiale à l'Ecole de maistrance. Vous enchaînez ensuite sur une Formation Élémentaire Métier (FEM) d'un mois pour développer vos connaissances théoriques et pratiques. Enfin, vous poursuivrez votre apprentissage par compagnonnage au sein des ateliers du Service Logistique de la Marine (SLM).



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier d'opérateur industriel en atelier naval est accessible à partir du niveau 3ème à bac +2, après une formation complète et rémunérée. Selon votre niveau, en tant que matelot, vous vous engagez pour une durée de 2 ou 4 ans, en tant qu'officier marinier vous vous engagez pour une durée de 6 ou 10 ans.

BON À SAVOIR

Certaines spécialités de Bac Pro telles que Maintenance des Équipements Professionnels (MEI), Technicien en Chaudronnerie Industrielle (TCI) ou Technicien d'Usinage (TU) sont particulièrement recherchées !

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Après quelques années d'expériences, en tant que matelot, vous pourrez vous spécialiser dans une des filières métiers en passant le Brevet d'Aptitude Technique (BAT). Vous poursuivrez alors votre carrière en tant qu'officier marinier (technicien et chef d'équipe). Vous visez de nouvelles responsabilités au cours de votre carrière ? L'obtention de Brevet Supérieur (BS) puis du Brevet de Maîtrise (BM) ou encore les concours internes sont ouverts aux officiers marins !

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous avez le goût du travail manuel et du travail en équipe
- Vous savez vous adapter aux spécificités des différentes machines/outils
- Vous avez une première expérience technique dans le métier choisi ? C'est un plus !

39 recrutements par an