

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



Internet et réseaux sociaux Échange avec un marin Salons et forums Infos école

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

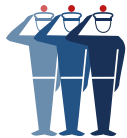
6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines

Force d'action navale

Force de l'aéronautique navale

Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



LE TRIPTYQUE OFFICIER MARINIER

LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.



DEVENEZ PILOTE

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC!



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

En rejoignant le domaine de l'aéronautique navale, vous travaillerez dans un environnement qui associe la mer et les airs. Votre objectif : assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis les bâtiments de la Marine.



VOS MISSIONS EN TANT QUE PILOTE

Les pilotes de l'aéronautique navale mènent des opérations aériennes au-dessus de la mer ou de la terre. Ils réalisent une grande variété de missions : la protection aérienne d'une force maritime, l'assaut contre des unités à la mer ou à terre, le renseignement, la lutte anti-surface, la lutte anti-sous-marine, la sauvegarde maritime et le secours en mer. Vous opérerez à partir de bateaux porteurs d'aéronefs sur lesquels vous êtes embarqués (portes-avions, porte hélicoptères amphibie, frégates...) ou à partir de bases de l'aéronautique navale.

UNE GRANDE VARIÉTÉ D'AÉRONEFS

Vous pourrez être aux commandes de plusieurs types d'aéronefs. En tant que pilote de chasse sur Rafale, vous serez au coeur du système d'armes du porte-avions *Charles de Gaulle*. Pilote de multimoteurs sur Atlantique 2, Falcon 50, Falcon 10 ou encore Falcon 200, vous serez membre de la patrouille de surveillance et d'intervention maritime. Pilote de guet aérien sur E2C-Hawkeye ou pilote d'hélicoptères sur Caïman Marine, Panther ou Dauphin vous serez les yeux, les oreilles et le bras armé des navires. Vous serez aussi chargé des opérations de secours en mer et de la lutte contre les différentes menaces.

LE CURSUS

SÉLECTION

(6 mois - Lanvéoc-Poulmic)

- Incorporation et sélection en vol (EIP / 50 S)
- Formation à la survie en mer (CESSAN)
- Formation militaire et maritime (Cours des officiers - École navale)

FORMATION

(2 à 4 ans)

PILOTE D'AVION

FORMATION INITIALE*

ATPL-A + vols
SR-20 – Salon de Provence
9 mois

TRONC COMMUN*

À l'école de chasse
Grob 120 – Cognac
6 mois

ORIENTATION

PILOTE DE CHASSE

« classique »

PC-21 – Cognac
5 mois

T45 – Mississipi (USA)
15 mois

PILOTE DE HAWKEYE

PC-21 – Cognac
5 mois

T-44 – Texas (USA)
8 mois

T-45 – Mississipi (USA)
9 mois

E-2C – Virginie (USA)
8 mois

« full US »

Départ aux USA
juste après la
sélection en vol

T-6 – Floride (USA)
12 mois

T-45 – Mississipi (USA)
15 mois

PILOTE DE PATROUILLE MARITIME

Ecole de l'aviation
de transport

EMB-121 – Avord
12 mois

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE

FORMATION INITIALE

CPL-H + vols
à l'école de l'ALAT
EC120 – Dax
18 mois

VOL AUX INSTRUMENTS

Instruction IFR
externalisée
4 mois

NAVALISATION

Qualification à
l'appontage, travail
maritime au sein de
l'ESHE/34F
« Dauphin » - Lanvéoc
8 mois

02

03

BREVET DE PILOTE MILITAIRE DU 2ND DEGRÉ



* Sauf pour ceux qui suivent le cursus « full US »

LES CONDITIONS

1 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Avoir le baccalauréat ;
- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 26 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte (1,60m minimum, opération de la rétine acceptée sous certaines conditions, etc.)

2 LA CHECK-LIST DU CANDIDAT

- Avoir un bon niveau d'anglais (expérience à l'étranger bienvenue).
- Se rendre au bureau marine du CIRFA le plus proche ou se rendre sur LA.MARINE.RECRUTE.FR
- S'entretenir avec un recruteur et déposer sa candidature.

3 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

- Vous vous engagez pour une durée initiale de 10 ans en tant qu'officier. Votre contrat pourra être renouvelé jusqu'à la limite des 20 ans d'officier.
- D'autres évolutions de carrière sont possibles.

4 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous avez une bonne culture aéronautique et un esprit logique ;
- Vous êtes rigoureux, combatif et résilient.



50 Pilotes recrutés chaque année