



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ÉVOLUEZ DANS LA NAVIGATION

**L'ESSENTIEL POUR DÉCOUVRIR
LES MÉTIERS DE LA NAVIGATION ET
DES MANŒUVRES DE LA 3^E À BAC +5**


**MARINE
NATIONALE**

LA MARINE RECRUTE.FR



Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Les marins ont toujours fasciné les Hommes par leur habilité à sillonner les mers par tous les temps, à naviguer et manœuvrer pour explorer de nouveaux territoires et ramener leur équipage à bon port malgré les nombreux aléas.

La maîtrise de la navigation est aujourd'hui encore l'essence même du métier de marin. Tracer une route, anticiper les contraintes météo, se repérer, diriger l'équipage et manœuvrer un bâtiment demeurent des compétences indispensables à la réussite des missions de la Marine nationale.

Souvent exposés aux éléments, les marins doivent conjuguer réactivité, rigueur et précision dans leurs gestes. Tous les bâtiments de la Marine, du chasseur de mines au porte-avions en passant par les sous-marins, doivent être manœuvrés avec dextérité. Si les navires disposent aujourd'hui d'une propulsion autonome et d'outils de haute technologie pour aider à la navigation, les équipements faisant appel au savoir-faire des marins sont encore nombreux et indispensables.

En témoigne l'utilisation atypique d'outils aussi anciens que modernes : les sextants, alidades, règles de Cras et techniques de navigation astronomique, côtoient aujourd'hui les systèmes les plus pointus tels que les GPS et leurs satellites.

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE

➔ NOS BASES

- Cherbourg
- Brest
- L'île Longue
- Toulon

➔ PRÉSENCE OUTRE-MER

- La Réunion/Mayotte
- Martinique/Guadeloupe
- Guyane
- Nouvelle-Calédonie
- Polynésie française

➔ LES SÉMAPHORES

Les sémaphores mobilisent de nombreux moyens de détection et de communication : radars, émetteurs-récepteurs, observation aux jumelles... C'est ainsi que les guetteurs sémaphoristes identifient et contrôlent les bateaux à proximité de nos côtes et s'assurent que le droit maritime est respecté. Ils participent aussi activement à la lutte contre la pollution et les trafics illicites et assurent un rôle d'assistance en mer.



LE SAVIEZ-VOUS ?

15 fois le tour du monde : c'est ce qu'un marin embarqué réalise en moyenne au cours de sa carrière !



AU QUOTIDIEN ...

5 000 MARINS
EN MISSION AU SERVICE
DE LA FRANCE ET DES FRANÇAIS

5 AÉRONEFS EN VOL
35 NAVIRES EN MER

➔ LES BÂTIMENTS DE SURFACE

Les navires de la Marine sont déployés sur toutes les mers du monde pour protéger les Français et défendre leurs intérêts. Ils assurent des missions de lutte contre la piraterie, de lutte contre les trafics illicites, de contrôle des zones de pêche, de protection de l'environnement et de surveillance des zones de souveraineté.



72 BÂTIMENTS DE SURFACE
POUR AUTANT DE MANŒUVRES
SPÉCIFIQUES

LE SAVIEZ-VOUS ?

La France est le 2^e espace maritime mondial avec un domaine de 11 millions de km² !

➔ LES SOUS-MARINS

Les 6 sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) de la Marine protègent les forces depuis les profondeurs ou mènent des missions de renseignement. Les 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) assurent la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire française.

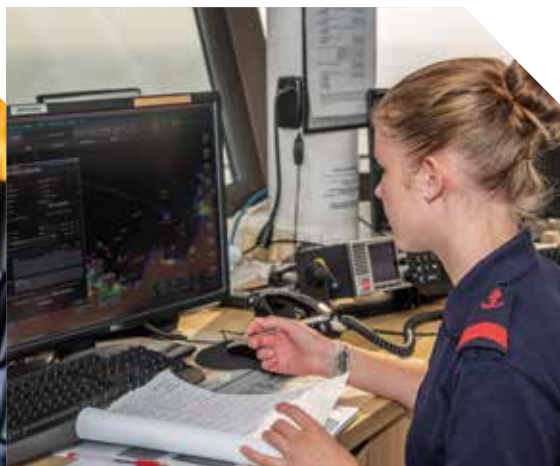
100 À 150 JOURS EN MER
PAR AN POUR LES MARINS EMBARQUÉS



1 AU MOINS SOUS-MARIN NUCLÉAIRE
LANCEUR D'ENGINS (SNLE)
EN PATROUILLE

DES FUSILIERS MARINS
ET COMMANDOS DÉPLOYÉS
EN PERMANENCE

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



➔ CONDUITE DE LA NAVIGATION

Votre rôle : déterminer la position du navire à l'aide des instruments de navigation, tenir à jour les cartes et documents nautiques et tracer des routes maritimes. Vous êtes également en charge du contrôle du trafic dans les eaux territoriales pour veiller au respect du droit maritime. Vos principaux moyens de communication ?

Les transmissions radiotéléphoniques de la passerelle, les signaux lumineux ou encore les pavillons flottants.

MÉTIERS

Navigateur timonier, matelot navigation, chef de quart, responsable de la navigation

➔ COORDINATION DE LA NAVIGATION

La mer, espace immense aux nombreuses inconnues, ne doit plus avoir de secret pour le coordinateur de la navigation. Aussi, votre mission est d'anticiper les conditions météorologiques, savoir quels autres bâtiments naviguent aux alentours, leur cap, etc. Que vous soyez sur un bâtiment, à terre ou depuis un sémaphore, vous devez remonter directement ces informations à la passerelle pour que le bâtiment s'adapte.

MÉTIERS

Matelot guetteur de la flotte ou technicien sémaphoriste, météorologiste océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins

14
SPÉCIALITÉS
MÉTIERS

4
VOIES D'ACCÈS



➔ MANŒUVRE NAUTIQUE

Vous assurez, à quai comme en mer, le bon déroulement des différentes manœuvres du navire. Appareillage, amarrage, ravitaillement à la mer, remorquage ou encore entretien du matériel associé : vous préparez et coordonnez parfaitement l'exécution de cette partition technique essentielle. Vous réalisez l'entretien des engins nautiques annexes (embarcations pneumatiques avec moteurs in-board ou hors-bord par exemple).

MÉTIERS

Manœuvrier, dit « bosco », aide manoeuvrier, technicien pont navire et manœuvrier

➔ MANŒUVRE AÉROMARITIME

Vous relevez le défi de faire décoller et atterrir des aéronefs depuis un bâtiment en mer. Pour cela, vous supervisez et coordonnez le personnel assurant la préparation et les déplacements des avions et hélicoptères avant et après chaque vol, que ces marins soient au central opérations, à la « passerelle aviation » ou sur le pont d'envol.

MÉTIERS

Directeur de pont d'envol (« chien jaune »), opérateur de manutention des aéronefs, contrôleur aérien, responsable du contrôle de la circulation aérienne

REJOIGNEZ-NOUS !

➔ LES 4 VOIES D'ACCÈS



➔ MOUSSE

UNE FORMATION QUI DONNE SA CHANCE À TOUS

Niveau : 3^e ou 2^{de}

Âge : de 16 à 18 ans

Contrat : 10 mois puis possibilité d'intégrer la Marine en tant que Matelot de la flotte

Formation : École des mousses



➔ MATELOT DE LA FLOTTE

UN DÉBUT DE CARRIÈRE COMME OPÉRATEUR

Niveau : 3^e jusqu'au bac

Âge : de 17 à 30 ans

Contrat : 2 à 4 ans

Métiers : matelot guetteur de la flotte ou technicien sémaphoriste, opérateur de manutention des aéronefs

Formation : École des matelots



➔ OFFICIER MARINIER

UN PARCOURS DE TECHNICIEN ET DE CHEF D'ÉQUIPE

Niveau : de bac à bac + 2

Âge : de 17 à 30 ans

Contrat : 6 à 10 ans

Métiers : navigateur timonier, technicien sémaphoriste, météorologiste océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins, manœuvrier, technicien pont navire et manœuvrier, directeur de pont d'envol, contrôleur aérien

Formation : École de maistrance



➔ OFFICIER

DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

Niveau : classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière et à partir de bac + 3 pour les officiers sous contrat.

Âge : de 17 à 30 ans

Métiers : chef du quart, responsable du contrôle de la circulation aérienne, responsable de la navigation

Formation : École navale



QUELLES SONT LES ÉTAPES DE RECRUTEMENT ?



Je suis
un garçon



Je suis
une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

Niveau 3^e à bac + 5, de 16 à 30 ans

1



Internet
et réseaux
sociaux



Échange
avec
un marin



Salons
et forums



Infos
écoles

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers,
les formations et le processus
de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je
réunis l'ensemble des
documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la
poursuite du processus de
candidature pour un métier
ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux
+ tests d'anglais,
d'aptitude sportive et
psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est
acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces
sous-marines



Force
d'action navale



Force de
l'aéronautique navale



Force des fusiliers
marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (Cirfa) près de chez vous.

Vous pouvez également trouver les coordonnées du Cirfa et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site lamarinerecrute.fr

● Centres d'information et de recrutement des forces armées (Cirfa)

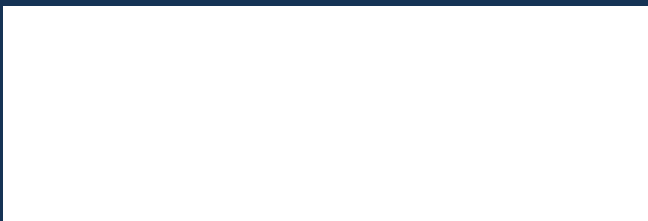


Prenez rendez-vous au Cirfa le plus proche de chez vous sur
LA MARINE RECRUTE.FR



Chaque année, la Marine nationale recrute
4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5,
de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



**LA MARINE
RECRUTE.FR**

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DE LA MARINE NATIONALE

