



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ÉVOLUEZ DANS **LA SÉCURITÉ**

**L'ESSENTIEL POUR DÉCOUVRIR
LES MÉTIERS DE LA SÉCURITÉ
DE LA 3^E À BAC +5**



LA MARINE RECRUTE.FR



Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

À terre comme en mer les marins doivent évoluer dans un environnement sûr et sécurisé. C'est une condition essentielle pour que l'équipage puisse se concentrer sur ses missions.

Les marins peuvent compter sur la présence, dans leurs propres rangs, de spécialistes de la sécurité : les marins-pompiers.

Piliers de la sécurité, ils sont chargés de la prévention et de l'intervention sur tous types de sinistres : incendies, voies d'eau, risques bactériologiques et chimiques, etc. Ils assurent la protection des personnes, des matériels et des infrastructures.

La Marine compte également dans ses rangs, en plus des marins pompiers, une unité particulière : le Bataillon des marins pompiers de Marseille. Placé sous l'autorité directe du maire de Marseille depuis 1939, il lutte contre les périls de toute nature menaçant la sécurité de Marseille et ses habitants, ses ports et les communes rattachées.

Qu'ils soient sur un bâtiment en mer, sur une base navale ou dans les rues de Marseille, ces marins du feu sont guidés par l'esprit d'équipage et la détermination pour intervenir 24h/24, pour combattre tout sinistre qui compromettrait les missions, et mettrait en danger les marins ou la population.



DÉCOUVREZ VOS MISSIONS

La Marine a la particularité de détenir deux familles de pompiers. D'un coté les marins-pompiers, qui sont affectés dans les unités à terre ou embarquées. Ils garantissent la sécurité des marins et de leur unité. Les marins-pompiers de Marseille quant à eux, bien qu'étant des marins à part entière, assurent leurs missions dans un cadre d'emploi hors de la Marine. L'ensemble des marins du feu sont formés à remplir leur mission au même endroit : à l'École des marins-pompiers de la Marine (EMPM).

ASSURER LA SÉCURITÉ DES MARINS

En tant que marin-pompier, vous êtes responsable de la prévention comme des interventions. Vous intervenez en mer comme à terre dans le cadre d'opérations de secours à la personne et de protection des biens. La sécurité des biens passe par un suivi et un entretien rigoureux de l'ensemble des installations et des équipements de sécurité.

LUTTER CONTRE LES SINISTRES

Vous luttez contre tout type de sinistres et dans de nombreux milieux d'action. Chaque marin-pompier intègre en effet une spécialisation, en complément de son emploi opérationnel : interventions aquatiques, interventions en milieu périlleux, interventions hélicoptérées, sauvetage et déblaiement, lutte contre les pollutions, contre les risques technologiques. Vous pouvez également rejoindre l'équipe d'intervention technique.

FORMER ET ENCADRER

Comme tous les marins, vous serez, à bord d'un bâtiment, affecté à d'autres tâches en plus de votre fonction principale. La vôtre, en tant que marin-pompier, sera d'assurer la transmission des gestes et des consignes de sécurité aux autres membres de l'équipage. Ainsi, en cas de sinistre, chaque marin aura un rôle spécifique à assumer.

ASSURER LA SÉCURITÉ DE LA POPULATION

En tant que marin-pompier de Marseille, vous assurez la prévention et la protection des personnes, des biens et de l'environnement sur le territoire de la ville de Marseille mais aussi ses ports et les communes rattachées. Vous effectuez également des sauvetages et interventions en mer dans la zone d'activité portuaire.

MARINS-POMPIERS



➔ Les marins-pompiers sont divisés en deux spécialités qui correspondent à l'environnement dans lequel ils évoluent : les marins-pompiers de la flotte et les marins-pompiers – sécurité navire. Les marins-pompiers de la flotte ont vocation à être affecté dans une unité de la Marine à terre. Les marins-pompier – sécurité navire quant à eux seront affectés sur des bâtiments partant en mission sur toutes les mers du monde.

CHIFFRE-CLÉ

1650 MARINS-POMPIERS

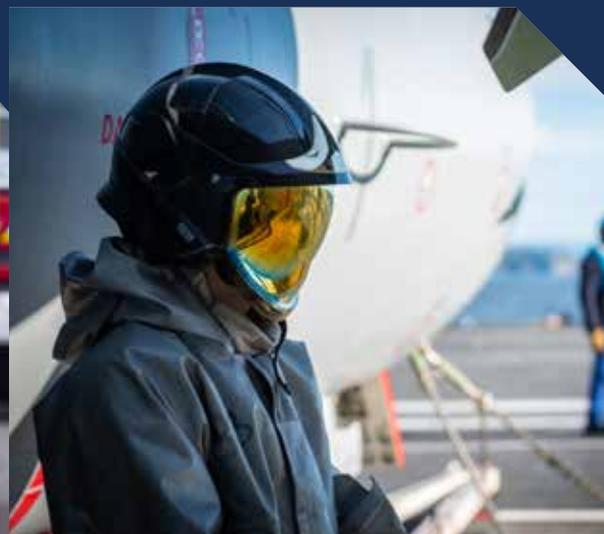
MARINS-POMPIERS DE MARSEILLE



➔ Répartis dans 29 casernes de l'agglomération marseillaise, les marins du Bataillon des marins-pompiers de Marseille réalisent 128 000 interventions par an, soit un départ toutes les 5 minutes. Revenant à une formation répondant aux standards de la Sécurité Civile, ces marins du feu peuvent, dès leur sortie d'école, intervenir dans le secours à personne, la lutte contre les feux urbains et feux de forêt ainsi que les feux sur des navires. Le parcours du marin-pompier de Marseille est ponctué de formations permettant d'évoluer en grade et responsabilités.

CHIFFRE-CLÉ

2400 MARINS-POMPIERS DE MARSEILLE



DEVENEZ MARIN-POMPIER DE LA FLOTTE

QUEL EST SON RÔLE ?

Spécialisé dans la sécurité sur les bases navales et aéronavales, le marin-pompier de la flotte évolue dans les domaines de la lutte incendie à terre comme à bord des navires, du secours à la personne et des risques technologiques et naturels.

Il est principalement affecté au sein des compagnies de Marins-Pompiers (CMP), des bases navales et des services de sécurité incendie et de sauvetage (SSIS) des bases d'aéronautique navale (BAN).

**ACCESSIBLE
À PARTIR DU
NIVEAU 3^E
OU BAC**

QUELLE SERA VOTRE FORMATION ?

➔ Avec un niveau 3^e, vous vous engagerez en tant que matelot de la flotte, pour une durée de quatre ans. Vous suivrez une formation formation initiale équipage (FIE) de six semaines au sein de l'École des matelots. Ensuite, vous intégrez l'École des Marins-Pompiers de la Marine (EMPM) pour suivre une formation métier de sept semaines.

➔ Avec un niveau bac, vous vous engagerez en tant qu'officier marinier, pour une durée de six à dix ans. Vous suivrez une formation initiale militaire et maritime à l'École de maistrance, d'une durée de quatre mois. Ensuite, vous intégrerez l'École des Systèmes, Technologies et Logistique Navals (ESTLN) de Saint-Mandrier (Var) pour suivre une formation métier de six mois. Une formation complémentaire de huit semaines à l'École des Marins-Pompiers de la Marine (EMPM), complètera votre cursus et fera de vous un chef d'équipe.

DEVENEZ MARIN-POMPIER SÉCURITÉ NAVIRE

QUEL EST SON RÔLE ?

Spécialisé dans la sécurité à bord des bâtiments à la mer, le marin-pompier - sécurité du navire constitue l'ossature des brigades sécurité. Il est chargé de la lutte contre les sinistres à bord des navires, de la lutte NRBC, de la stabilité, de la prévention (SST) et du maintien en condition opérationnelle des installations concourant à la sécurité.

Il est affecté principalement à bord des navires de la force d'action navale, dans les bases navales outre-mer et dans les Centres de formation pratique et d'entraînement à la sécurité (CFPES).

**ACCESSIBLE
À PARTIR DU
NIVEAU 3^E
OU BAC**

QUELLE SERA VOTRE FORMATION ?

➔ Avec un niveau 3^e, vous vous engagerez en tant que matelot de la flotte, pour une durée de quatre ans. Vous suivrez une formation formation initiale équipage (FIE) de six semaines au sein de l'École des matelots. Ensuite, vous intégrez l'École des Systèmes, Technologies et Logistique Navals (ESTLN) de St-Mandrier (Var) pour suivre une formation métier de huit semaines.

➔ Avec un niveau bac, vous vous engagerez en tant qu'officier marinier, pour une durée de six à dix ans. Vous suivrez une formation initiale militaire et maritime à l'École de maistrance, d'une durée de quatre mois. Ensuite, vous intégrerez l'École des Systèmes, Technologies et Logistique Navals (ESTLN) de Saint-Mandrier (Var) pour suivre une formation métier de six mois. Une formation complémentaire de huit semaines à l'École des Marins-Pompiers de la Marine (EMPM), complètera votre cursus et fera de vous un chef d'équipe.



DEVENEZ MATELOT MARIN-POMPIER DE MARSEILLE

QUEL EST SON RÔLE ?

Le marin-pompier est un expert de la sécurité appartenant à un corps d'élite de la Marine nationale, fort de 2400 hommes et femmes.

Au sein de l'un des 29 centres de secours du Bataillon des marins-pompiers de Marseille, il assure des missions de secours à la personne et de lutte contre les incendies. Il peut également être amené à effectuer des interventions en mer ou à participer à des missions de renfort d'autres unités en France ou à l'étranger. Bien que les missions du marin-pompier de Marseille soient très proches des attributions du pompier civil, il reste un militaire et un marin avant d'être pompier.

"Pleinement intégrés à la ville de Marseille, les marins-pompiers du bataillon mettent à profit leur formation d'excellence au service des habitants de la ville."

CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- ➔ Vous êtes titulaire du bac.
- ➔ Vous êtes âgé de 18 à 25 ans.
- ➔ Vous êtes en bonne condition physique.
- ➔ Vous gérez bien le stress et aimez travailler en équipe.

QUELLE SERA VOTRE FORMATION ?

Durant une première formation initiale équipage (FIE) de six semaines au sein de l'École des matelots, vous y suivrez des enseignements maritimes. Vous apprendrez à réaliser des nœuds, des manœuvres et réaliserez des travaux pratiques etc. Vous suivrez également une formation militaire qui vous donnera les clés de compréhension de l'organisation militaire ainsi que des notions de tir. Votre formation sportive améliorera vos performances en natation et en endurance.

Vous poursuivrez votre cursus par une formation métier de onze semaines, à l'École des Marin-Pompiers de la Marine (EMPM). Ici, vous approfondirez vos connaissances et peaufinerez votre pratique pour devenir un expert dans le secours à la personne, la lutte contre les feux urbains, les feux de forêt et feux de navire.

200
RECRUTEMENTS
PAR AN

REJOIGNEZ-NOUS!

➔ LES 3 VOIES D'ACCÈS



➔ **MATELOT DE LA FLOTTE** UN DÉBUT DE CARRIÈRE COMME OPÉRATEUR

Niveau : de la 3^e jusqu'au bac
Âge : de 17 à 30 ans
Contrat : de 2 ou 4 ans
Métiers : matelot marin-pompier de la flotte, matelot marin-pompier de Marseille, matelot-marin pompier sécurité du navire



➔ **OFFICIER MARINIER** UN PARCOURS DE TECHNICIEN ET DE CHEF D'ÉQUIPE

Niveau : de bac à bac + 2
Âge : de 17 à 30 ans
Contrat : 6 ou 10 ans
Métiers : marin-pompier de la flotte, marin-pompier sécurité du navire
Formation : École de maistrance



➔ **OFFICIER** DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

Niveau : classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière et à partir de bac + 3 pour les officiers sous contrat.
Âge : de 17 à 30 ans
Métiers : officier sécurité
Formation : École navale

QUELLES SONT LES ÉTAPES DE RECRUTEMENT ?



OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (Cirfa) près de chez vous.

Vous pouvez également trouver les coordonnées du Cirfa et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site lamarinerecrite.fr

● Centres d'information et de recrutement des forces armées (Cirfa)



ÎLE-DE-FRANCE



OUTRE-MER

LA RÉUNION



MARTINIQUE



GUYANE



POLYNÉSIE FRANÇAISE



GUADELOUPE



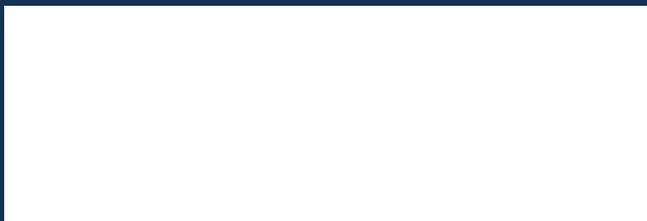
NOUVELLE-CALÉDONIE



Prenez rendez-vous au Cirfa le plus proche de chez vous sur LA MARINE RECRUTE.FR

Chaque année, la Marine nationale recrute
4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac + 5,
de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



**LA MARINE
RECRUTE.FR**

