

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE
NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



Internet et réseaux sociaux Échange avec un matelot Salons et forums Infos école

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines

Force d'action navale

Force de l'aéronautique navale

Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers. Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE



LE TRIPTYQUE OFFICIER MARINIER



LA MARINE RECRUTE.FR

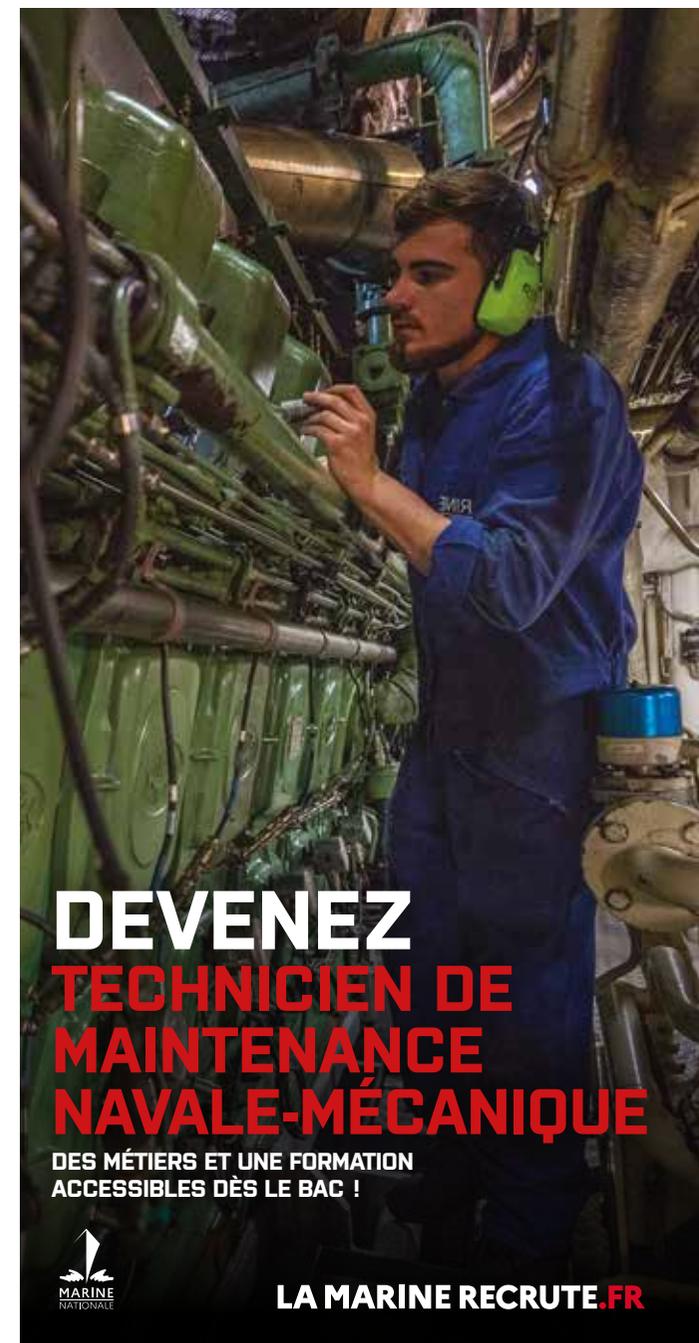
RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.



Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique

DEVENEZ TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE-MÉCANIQUE

DES MÉTIERS ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS LE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE

En rejoignant le domaine de la mécanique et de la maintenance, vous intervenez sur tous types de bâtiments et équipements. Vos travaux de maintenance et de contrôle garantissent leur performance, au service de la réussite des missions.



VOS MISSIONS EN TANT QUE TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE - MÉCANIQUE

En tant que technicien de maintenance navale – mécanique – également appelé MECAN – vous êtes responsable des systèmes de propulsion et de l'ensemble des réseaux (air, eau, électricité) du bâtiment. Vous assurez l'entretien des systèmes de propulsion du navire, de la production d'électricité, de la circulation de l'eau et de l'air, de la production de froid et l'énergie hydraulique. Prévoyant, vous planifiez et encadrez la maintenance préventive et corrective des installations. Agile et polyvalent, vous intervenez rapidement sur tous types d'installations, sur terre comme en mer.



DES AFFECTATIONS VARIÉES

Vous pouvez intervenir à bord de tous types de bâtiments de combat et sous-marins, ou encore au sein d'une unité de maintenance dans une base navale à terre.



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier de technicien de maintenance navale – mécanique est accessible à partir du bac, de 17 à 30 ans, après une formation complète et rémunérée à l'École de maistrance. En tant qu'officier marinier, vous vous engagez initialement pour une durée de 6 à 10 ans.

BON À SAVOIR

Certaines spécialités de Bac Pro et de BTS (maintenance industrielle, mécanique productive...) sont particulièrement recherchées !

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez dans un premier temps une formation initiale militaire et maritime de 4 mois et demi à l'École de maistrance à Brest (Finistère) ou Saint-Mandrier (Var).

Vous poursuivrez votre parcours par une formation métier de 5 mois et demi au Pôle Écoles Méditerranée à Saint-Mandrier (83), ce qui vous permettra d'obtenir votre Brevet d'Aptitude Technique (BAT). À l'issue vous serez affecté dans une unité de la Marine nationale.

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Après plusieurs années d'expériences vous pourrez accéder au Brevet Supérieur (BS).

À terme, vous pourrez vous orienter vers une carrière d'atomeur et occuper des postes à haute compétence technique dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou du porte-avions Charles de Gaulle.

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- Vous avez de l'aisance manuelle et de bonnes capacités d'analyse ;
- Vous avez une première expérience technique dans le métier choisi ? C'est un plus !

près de **90** recrutements par an