

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



NATIONALITÉ FRANÇAISE
NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE
Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER
Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE
Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION
L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



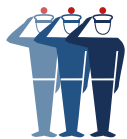
TESTS D'APTITUDE
Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER
J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER
Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8

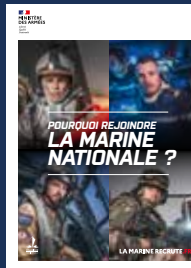
AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE



LE TRIPTYQUE OFFICIER MARINIER



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.

MINISTÈRE DES ARMÉES
Liberté
Égalité
Fraternité

Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique



DEVENEZ TECHNICIEN ARMES ET MUNITIONS

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS LE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE

En rejoignant le domaine de la mécanique et de la maintenance, vous intervenez sur tous types de bâtiments et équipements. Vos travaux de maintenance et de contrôle garantissent leur performance, au service de la réussite des opérations navales.



VOS MISSIONS EN TANT QUE TECHNICIEN ARMES ET MUNITIONS

En tant que technicien armes et munitions, vous êtes responsable des systèmes d'armes des bâtiments de combat et des sous-marins : canons, missiles, torpilles, etc. En tant que mécanicien d'armes, vous êtes également chargé de la formation des plus jeunes dans différents domaines : armement, formation sécurité, etc. Adjoint au chef de secteur, vous participez au suivi et à la gestion des munitions. Là, en tant que spécialiste en hydraulique, pneumatique et automatismes, vous assurez la maintenance des systèmes d'armes. Vous préparez, réalisez et supervisez les tirs. Vous réalisez également la veille optique à la mer qui complète le système de détection radar.



DES AFFECTATIONS VARIÉES, DES MISSIONS DIVERSIFIÉES

Vous serez affecté à bord de bâtiments de tous types ou à terre au sein d'une armurerie.

Vous pourrez également exercer certaines fonctions annexes telles que chef de pièce lors des tirs, maître chargé du matériel de rechange ou des effets spéciaux ou encore chef d'équipe d'attaque sécurité.



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier de technicien armes et munitions est accessible à partir du Bac, de 17 à 30 ans, après une formation complète et rémunérée à l'École de Maistrance. En tant qu'officier marinier, vous vous engagez initialement pour une durée de 6 à 10 ans.

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez dans un premier temps une formation initiale militaire et maritime de 4 mois et demi à l'École de maistrance à Brest (Finistère) ou Saint-Mandrier (Var).

Vous poursuivrez votre parcours au sein de l'École des systèmes de combat et des opérations aéromaritimes de Saint-Mandrier (83). Là, durant encore 17 semaines supplémentaires, vous préparerez votre Brevet d'Aptitude Technique (BAT).

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

En fonction de vos performances, après plusieurs années d'expérience, vous pourrez accéder à des formations pour obtenir le Brevet Supérieur (BS) et postuler à des fonctions d'encadrement. Vous pourrez ensuite être sélectionné pour une formation de cadre de maîtrise et obtenir le diplôme de Brevet de Maîtrise (BM)..

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- Vous savez gérer le stress, êtes polyvalent et avez de bonnes capacités d'adaptation ;
- Vous avez fait des études dans le domaine de la maintenance, de la mécanique générale ou du génie mécanique ? C'est un plus !

près de **40** recrutements par an